

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา และแผนปฏิบัติการ
ด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ก-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๙ ๙ ๕ ๒ *



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซ
ธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ที่ CMS-
PTT-069-NPS-001/2557 ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๗

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม
และโครงการด้านพลังงาน

ตามที่ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์
แมเนจเม้นท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณารายงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน
อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เสนอต่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา

และในการ...

และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี โดยให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัทฯ ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบ พร้อมทั้งส่งสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ โทจนคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ภาคผนวก ก-2

หนังสือขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี





ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๑๗ ๓๕ ๑ -

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซ
ธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่ สก-จ-๓๔๔๓-๒/๒๐๒๑ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ สก-จ-๓๔๔๓-๑/๒๐๒๑
ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (บริษัทฯ) ได้แจ้งสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ว่าบริษัทฯ ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ หรือบริษัทย่อยของ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องขอ
เปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์
จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี เนื่องจากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการโอนทรัพย์สินตลอดจน
กิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมให้แก่บริษัทฯ ต่อมาบริษัทฯ จึงขอเป็นผู้รับผิดชอบ
รายงานฯ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานฯ ของโครงการดังกล่าวแทนบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ทั้งนี้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งสำนักงานนโยบายฯ เกี่ยวกับการขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบของ
โครงการด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยน
ผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี
ก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอ
บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี จากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็น บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

โดยให้...

โดยให้บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงาน
นโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งกรมธุรกิจพลังงาน และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

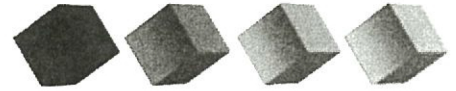
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ภาคผนวก ก-3

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่เห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)





โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีกาชาธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตั้งอยู่ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

โดย บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

จังหวัดนนทบุรี 11120

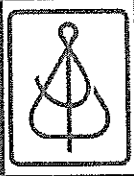
จัดทำโดย บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

77/54 อาคารสินสาทร ชั้น 15 แขวงคลองตันใต้

เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600

โทรศัพท์ : (02) 4400374-5 โทรสาร : (02) 8623010

กรกฎาคม 2558



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี
 ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
 ที่บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีกาชาธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นท่อเหล็กคาร์บอน (Carbon Steel) ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 ASME B31.8-2012 (The American Society of Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems) ชนิดท่อ API 5L x 42 กำหนด Location Class ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอยู่ใน Class 4 ใช้ค่า Design Factor ในการออกแบบเท่ากับ 0.4 ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีความดันที่ใช้ในการออกแบบเท่ากับ 720 psig มีความดันใช้งานสูงสุด (MOP) เท่ากับ 450 psig และมีความดันใช้งานปกติ (Normal Operating Pressure) เท่ากับ 350 psig

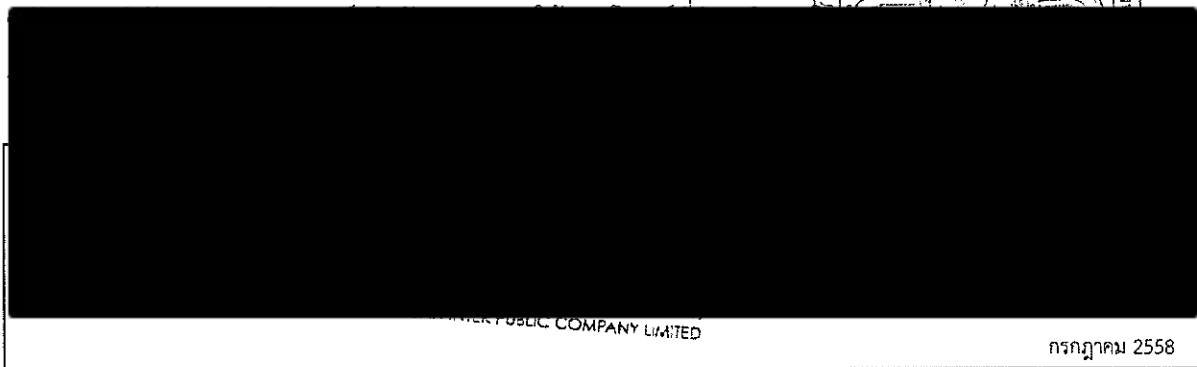
[REDACTED]

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

สำหรับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติดังนี้

จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ พบว่าประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่เป็นผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบก่อสร้างฯ และผลกระทบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
2. บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ
3. นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ
4. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ
5. จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงข่ายท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยาน



และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อ ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว ต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบกรวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

6. จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี และประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินเพื่อความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

7. ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

8. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

9. รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรายงานให้กับจังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลหนองบัว รับทราบ

10. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

11. หากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

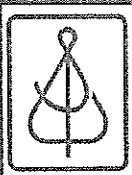
- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

สำหรับรายละเอียดของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ได้จำแนกเป็นแผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างประกอบด้วย 8 แผนหลัก คือ
 1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
 2. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
 3. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพเสียง

เอกสารนี้เป็นข้อมูลภายในของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

6. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
 7. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 8. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการประกอบด้วย 2 แผนหลัก คือ
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคม
 2. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ

2

ดังนั้น

2.1

1)

ความวิตกกังวลของชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจากผลการสำรวจทัศนคติกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในพื้นที่ศึกษา พบว่ายังคงมีประชาชนบางส่วนที่มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินโครงการ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นความวิตกกังวลในเรื่องของความปลอดภัย เช่น กลัวอันตรายจากท่อก๊าซฯ รั่ว ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมเพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน

2)

โครงการและเพื่อให้เกิดการยอมรับ เชื่อมันและมีความเข้าใจที่ชัดเจนกับโครงการ

ในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(3) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

3)

ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายต่างๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้นำชุมชน ชุมชน สถานประกอบการ และอื่นๆ เป็นต้น

4)

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคม

(1)

2.2 แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ มีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ รวมทั้งมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ดังกล่าวอาจทำให้มีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุต่อก๊าซฯ รั่วขึ้นได้โดยสาเหตุส่วนใหญ่อาจเกิดจากการขุดเจาะถูกท่อก๊าซฯ โดยบังเอิญจากบุคคลที่สาม ซึ่งส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านไปมารวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระดับที่รุนแรงน้อยจนถึงรุนแรงมากหรืออาจถึงขั้นทุพพลภาพหรือเสียชีวิตหากไม่ได้รับการป้องกัน ดังนั้น ทางโครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยซึ่งครอบคลุมตามกิจกรรมในระยะดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เพื่อนำไปใช้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งช่วยลดผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำได้

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซฯ ของโครงการ

- เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการและนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

3) วิธีดำเนินงาน

3.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับระยะดำเนินการได้จำแนกมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้

■ การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมได้แก่

- การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซฯ รั่วและการลุกไหม้จาก

1. จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ
 องค์กรโดยเฉพาะอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในส่วนจากระบบท่อส่งก๊าซ
 ะบำรุงรักษา ดังนี้

- สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน

- สำรองป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8

- สำรวจและสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการตีบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชันเพื่อให้เป็นไปตาม

- สํารวจรอยร้าวของท่อดํงก๊าชธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตาม
นํรจํปีละ 1 ครั้ง

- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

- ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่ว

◆ การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผูกครอง

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า มาตรฐาน NACE SP-0169 เป็นประจำทุกๆ 5 ปี

2. ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ
สิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่ง
ก๊าซฯ

3. ดูแลักรัษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ ให้เห็นข้อความและ
หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

4. ประสานงานไปยังเจ้าของพื้นที่ที่ทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางผ่านและหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางทอส่งก๊าซของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการในเขตรบบทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ROW) แก่ บริษัท สแกนอินเตอร์ จำกัด เป็นการล่วงหน้า

5. โครงการต้องติดต่อประสานงานกับบ้านเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซฯ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งวิธีปฏิบัติตนในกรณีพบเหตุฉุกเฉินก๊าซฯ รั่วไหลจากท่อ

- การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ

1. จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซที่ระบบท่อส่งก๊าซของโครงการ

2. จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น

3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ

4. จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ

1. ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมใน
แต่ละประเภทของงาน

- ปฏิบัติงาน

- จัดให้มีระบบใบอนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ,
การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี

- เตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

- พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด

- ป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้



- และติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

5. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก

ของปริษัท สแกน อีนิเตอร์ จำกัดที่้าวมหะ

■ การรายงานอุบัติเหตุ

พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที โดยสามารถรายงานผ่านทาง Intranet เพื่อดำเนินการวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกันและกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก

3.2) การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- | | | |
|------------------|----|---|
| ดัชนีตรวจวัด : | - | สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน |
| | - | สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น |
| | - | สุขภาพพนักงาน |
| สถานที่ตรวจวัด : | - | พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ |
| วิธีการตรวจวัด : | 1. | ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซฯ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ |
| | 2. | ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี |
| | 3. | ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ (จากการทำงาน) การเจ็บป่วยและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน |
| ความถี่ : | - | บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไขเป็นประจำทุกปี |
| | - | บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานประจำปี |

ตรวจสอบความพึงพอใจพนักงานปีละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา

4) พื้นที่ดำเนินการ

- พื้นที่ดำเนินการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
- สำนักงานของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัดที่บ้านหมอ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการ
ลดผลกระทบ และการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนปัญหา
อุปสรรค และข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัด
สระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานรับทราบทุก 6 เดือนตลอด
ระยะดำเนินการ

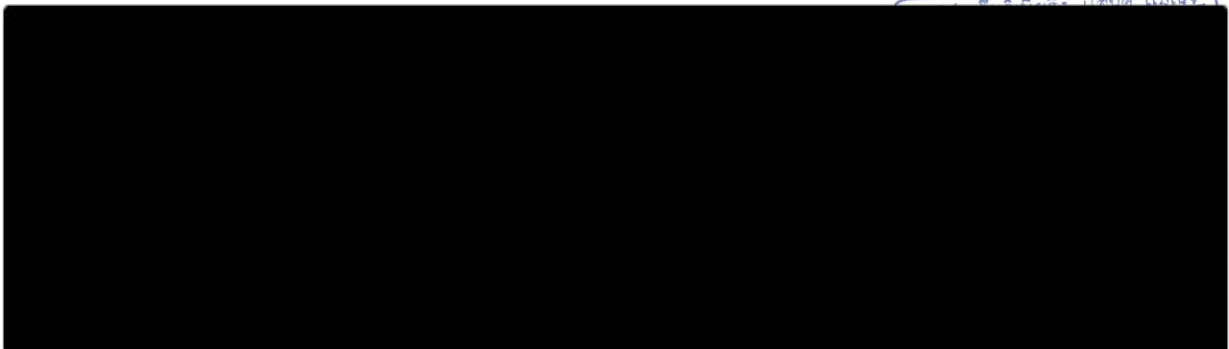
8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปี

3

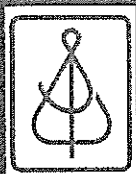
สรุปแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ตารางสรุปแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของ
โครงการ มาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ สรุปได้ดังตารางที่ 1 , 2 และ 3 ตามลำดับ

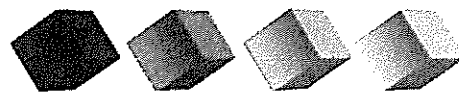


COMPANY LIMITED

กรกฎาคม 2558



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

และเอกสารที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีกาชาดธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
2) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
5) จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงข่ายท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีกาชาดธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรบกวนการเกิดอัคคีภัย และการแผ่รังสีความร้อนที่ได้รับจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
และการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว ต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
6) จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด และประชาสัมพันธ์คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
9) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรายงานให้กับจังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน รวมทั้งหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลหนองบัวรับทราบ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
11) หากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>1. ด้านสังคม</p> <p>ในระยะดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอาจส่งผลกระทบด้านความวิตกกังวลของชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจากผลการสำรวจทัศนคติกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในพื้นที่ศึกษา พบว่ายังคงมีประชาชนบางส่วนที่มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินโครงการ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นความวิตกกังวลในเรื่องของความปลอดภัย เช่น กลัวอันตรายจากท่อก๊าซฯ รั่ว ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมเพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน</p>	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงโดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น - เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับ 	-	- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น</p> <p>- จัดให้มีการทำ Pipeline Patrolling ตามแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่วางไว้</p> <p>- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ</p>		
<p>2. ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ มีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ รวมทั้งมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ดังกล่าวอาจทำให้มีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและประชาชนที่อาศัยอยู่ใน</p>	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</u></p> <p>สำหรับระยะดำเนินการได้จำแนกมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>● <u>การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <p>จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและ</p>	<p>ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน</p> <p>- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น</p> <p>- สุขภาพพนักงาน</p>	<p>- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด</p>

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
บริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุท่อก๊าซฯ รั่วซึมได้โดยสาเหตุส่วนใหญ่อาจเกิดจากการขุดเจาะถูกท่อก๊าซฯ โดยบังเอิญจากบุคคลที่สาม ซึ่งส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านไปมารวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระดับที่รุนแรงน้อยจนถึงรุนแรงมากหรืออาจถึงขั้นทุพพลภาพหรือเสียชีวิตหากไม่ได้มีการป้องกัน ดังนั้นทางโครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยซึ่งครอบคลุมตามกิจกรรมในระยะดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เพื่อนำไปใช้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งช่วยลดผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำได้	ความปลอดภัยอย่างเหมาะสมให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ภาวะเบี่ยงความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเซกระบบท่อส่งก๊าซฯ - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น <p>● การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซฯ รั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซฯ รั่ว</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันโดยเฉพาะอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย 	<p>สถานีตรวจวัด :- พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ</p> <p>วิธีการตรวจวัด : 1. ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ วิธีการแก้ไข และ แนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ</p> <p>2. ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี</p> <p>3. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ</p> <p>(จากการทำงาน) การเจ็บป่วยและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน</p> <p>ความถี่ :- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไขเป็นประจำทุกปี</p>	

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ในส่วนของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ การเฝ้าระวังแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี - สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่ ♦ การบำรุงรักษาแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจและสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชันเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำทุก 1 ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ <p>ในระหว่างการทำงานของพนักงานประจำทุกปี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้ง <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปี</p>	

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>◆ การสำรวจรอยรั่ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ - ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.3 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง บน aboveground asset station 		



ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>♦ การบำรุงรักษาระบบป้องกันการฟุ้งร่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุ้งร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า มาตรฐาน NACE SP-0169 เป็นประจำทุกๆ 5 ปี - ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซ - ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน - ประสานงานไปยังเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางผ่านและหน่วยงานที่รับผิดชอบ 		

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่ง ก๊าซของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการใน เขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ROW) แก่ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เป็นการล่วงหน้า</p> <p>- โครงการต้องติดต่อประสานงานกับ บ้านเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง แนวท่อก๊าซฯ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งวิธีปฏิบัติตนใน กรณีพบเหตุฉุกเฉินก๊าซฯ รั่วไหลจากท่อ</p> <p>• การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิด การรั่วไหลของก๊าซฯ</p> <p>- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการ รั่วของก๊าซฯ</p>		

ตารางที่ 3 (ต่อ)

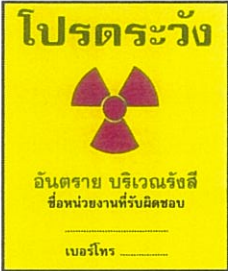
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งมีขั้นตอนในการชดเชยเร่งด่วนเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน - ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 		



ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงาน - ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน - ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน - ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ ที่รั่วต้องปฏิบัติตามดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ, การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี • กันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมต่อพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย 		

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉวยรังสีพร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉวยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้ <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉวยรังสีต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน 		

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่สถานีกาชาธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ การรายงานอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที โดยสามารถรายงานผ่านทาง Intranet เพื่อดำเนินการวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกันและกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก 		



ภาคผนวก ข

หนังสือขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ภาคผนวก ข-1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร
หรือรื้อถอนอาคาร





แบบ อ.1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร, ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 18/2557

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

เจ้าของอาคาร

ตำบล/แขวง บางพูด เขต/อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี

ข้อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร

ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 5

ตำบล/แขวง หนองบัว เขต/อำเภอ บ้านหมอ จังหวัด สระบุรี

เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์

ข้อ 2 เป็นอาคาร ก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติ

(1). ชนิด อาคาร คลังเก็บ+บลิทไธรมเหล็ก จำนวน 4 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารบ้านพักพนักงาน (0.11)
พื้นที่ 585.60 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บรด และ ทางเข้า ออกของรด

จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร

(2). ชนิด อาคาร คลัง 2 ชั้น+บลิทไธรมเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารสำนักงาน (0.1)
พื้นที่ 464.35 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บรด และ ทางเข้า ออกของรด

จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร

(3). ชนิด อาคาร คลัง 1 ชั้น+บลิทไธรมเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารคลุมบิมน้ำ (0.15)
พื้นที่ 6 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บรด และ ทางเข้า ออกของรด

จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิต กฤติยวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1). ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือน กันยายน พ.ศ. 2558

ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2557

ลงชื่อ



(นายจรรณ พูลสวัสดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว

การต่ออนุญาตใบอนุญาต

<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>
--	--	--

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมทั้งส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่พักจอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น

- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



แบบ จ.1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร, ตัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 17/2557

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

เจ้าของอาคาร

ตำบล / แขวง บางพูด เขต / อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี

ข้อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร

ที่บ้านเลขที่ - ตรอก / ซอย - ถนน - หมู่ที่ 5

ตำบล / แขวง หนองบัว เขต / อำเภอ บ้านหม้อ จังหวัด สระบุรี

เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์

ข้อ 2 เป็นอาคาร ก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(1). ชนิด อาคาร ก่อสร้างขึ้นเพื่อก๊าซธรรมชาติ จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร Compressor (0.8)
พื้นที่ 528.00 ตร.ม ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(2). ชนิด อาคาร ก่อสร้างขึ้นเพื่อก๊าซธรรมชาติ จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร Metering (0.10)
พื้นที่ 231 ตร.ม ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(3). ชนิด อาคาร ก่อสร้างขึ้นเพื่อก๊าซธรรมชาติ จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร Meter Bay (0.9)
พื้นที่ 1,152 ตร.ม ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์

เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1). ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (1) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2558

ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2557

ลงชื่อ



การต่ออายุใบอนุญาตใบอนุญาต

<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>
--	--	--

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมทั้งส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่ยจอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่ยจอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การตัดแปลง หรือ ใช้ที่ยจอดรถ ที่กักเก็บรถ และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



แบบ อ.1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 15/2558

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

เจ้าของอาคาร

แขวง/ตำบล บางพลี เขต/อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี

ข้อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร

ที่บ้านเลขที่ 112 ตรอก/ซอย - ถนน หน้าพระลาน บ้านครัว หมู่ที่ 5

แขวง/ตำบล หนองบัว เขต/อำเภอ นานหมอ จังหวัด สระบุรี

เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้อ 2 เป็นอาคาร ภายในสถานบริการภัตตาคาร

(1) ชนิด คสล. โครงเหล็ก 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารซ่อมบำรุงรักษา
พื้นที่/ความยาว 50.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊ปรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(0.5)

(2) ชนิด คสล. โครงเหล็ก 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารคลุม Buffer Tank
พื้นที่/ความยาว 12.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊ปรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(0.13)

(3) ชนิด - จำนวน - หลัง เพื่อใช้เป็น
พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กั๊ปรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ
เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายสรวิศ วงศ์กา เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 20 เดือน กันยายน พ.ศ. 2559

ออกให้ ณ วันที่ 21 เดือน กันยายน พ.ศ. 2558

(ลายมือชื่อ)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่ ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง วันที่ เดือน พ.ศ. โดยมีเงื่อนไข (ลายมือชื่อ) ตำแหน่ง เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่ ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง วันที่ เดือน พ.ศ. โดยมีเงื่อนไข (ลายมือชื่อ) ตำแหน่ง เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่ ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง วันที่ เดือน พ.ศ. โดยมีเงื่อนไข (ลายมือชื่อ) ตำแหน่ง เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต
---	---	---

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นท้องจอด ที่กักขัง และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงท้องจอด ที่กักขัง และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ท้องจอด ที่กักขัง และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



แบบ อ.1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร, ตัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 19/2557

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

เจ้าของอาคาร

ตำบล/แขวง บางพูด เขต/อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี

ข้อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร

ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 5

ตำบล/แขวง หนองบัว เขต/อำเภอ บ้านหมอ จังหวัด สระบุรี

เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์

ข้อ 2 เป็นอาคาร ก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(1). ชนิด อาคาร ก.ล. จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ฐานหม้อแปลงไฟฟ้า (0.16)
พื้นที่ 60.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(2). ชนิด จำนวน หลัง เพื่อใช้เป็น
พื้นที่ ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(3). ชนิด จำนวน หลัง เพื่อใช้เป็น
พื้นที่ ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิต กฤติยาวงค์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1). ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (II) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558

ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2557

ลงชื่อ



การต่ออนุญาตใบอนุญาต

<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>
--	--	--

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กัลบรด และทางเข้าออกของรุดตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กัลบรด และทางเข้าออกของรุดไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กัลบรด และ ทางเข้าออกของรุดเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น

- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น

ภาคผนวก ข-2

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร
หรือรื้อถอนอาคาร (เพิ่มเติมจากใบอนุญาตเดิม)





ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 6/2558

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

เจ้าของอาคาร

แขวง/ตำบล บางพลуч / อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี

ข้อ 1 ทำการ ดัดแปลงอาคาร

ที่บ้านเลขที่ 119 ตรอก/ซอย - ถนน หน้าพระลาน-บ้านครัว หมู่ที่ 5

แขวง/ตำบล หนองบัว / อำเภอ บ้านหมอ จังหวัด สระบุรี

เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้อ 2 เป็นอาคาร สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(1) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ชั้น, จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร Compressor
โรงหลังคาเหล็ก

พื้นที่ / ความยาว 638.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร

(2) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร Trailer Bay
โรงหลังคาเหล็ก

พื้นที่ / ความยาว 1,440.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร

(3) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก, จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารสำนักงาน
โรงหลังคาเหล็ก

พื้นที่ / ความยาว 130.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2559

ออกให้ ณ วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558

(ลายมือชื่อ)

(นายเจริญ พูลสวัสดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถ ตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 7/2558

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

เจ้าของอาคาร

แขวง/ตำบล บางพลуч เขต / อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี

ข้อ 1 ทำการ ดัดแปลงอาคาร

ที่บ้านเลขที่ 119 ตรอก / ซอย - ถนน หน้าพระลาน - บ้านครัว หมู่ที่ 5

แขวง/ตำบล หนองบัว เขต / อำเภอ บ้านหมอ จังหวัด สระบุรี

เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้อ 2 เป็นอาคาร สถานบริการกำขรรรมชาติ

(1) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น, จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารบ้านพักพนักงาน
หลังคาโครงเหล็กพื้นที่ / ความยาว 421.35 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้บรุด และ ทางเข้า ออกของรุด
จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร

(2) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ฐานหม้อแปลงไฟฟ้า

พื้นที่ / ความยาว 40.80 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้บรุด และ ทางเข้า ออกของรุด
จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร(3) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก, จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ถังเก็บน้ำทรงแรมแปญ
ถังเหล็ก 20,000 ลิตร สูง 20 ม.พื้นที่ / ความยาว 10.89 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้บรุด และ ทางเข้า ออกของรุด
จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิด ฤทธิธาวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2559

ออกให้ ณ วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558

(ลายมือชื่อ)

(นายจรัญ พุฒสวัสดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น

ภาคผนวก ข-3

ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร
หรือเคลื่อนย้ายอาคาร





แบบ อ.๖

ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

เลขที่ ๑/๒๕๕๙

ใบรับรองฉบับนี้แสดงว่า.....บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน).....เจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร

ตำบล/แขวง.....บางพูด.....อำเภอ/เขต.....ปากเกร็ด.....จังหวัด.....นนทบุรี.....
ได้ทำการ.....ก่อสร้าง,ดัดแปลง.....อาคาร เป็นไปโดยถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาตในใบอนุญาต

เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจึงออกใบรับรองให้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เป็นอาคาร

(๑) ชนิด.....โครงสร้าง.....คสล.๑ ชั้น โครงหลังคาเหล็ก.....จำนวน.....๑ หลัง.....เพื่อใช้เป็น.....อาคาร COMPRESSOR.....
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน.....คัน

(๒) ชนิด.....โครงสร้าง.....คสล.๑ ชั้น โครงหลังคาเหล็ก.....จำนวน.....๑ หลัง.....เพื่อใช้เป็น.....อาคาร TRAILLER BAY.....
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน.....๙.....คัน

(๒) ชนิด.....จำนวน.....เพื่อใช้เป็น.....
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน.....คัน

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น
ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือ มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒

(๒)

ออกให้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙

(ลายมือชื่อ)

(.....นายจรัญ พูลสวัสดิ์.....)
ตำแหน่ง.....นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว.....
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้รับรอง

คำเตือน

๑. ผู้ใดก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคารให้ผิดไปจากที่ได้รับใบอนุญาต ตลอดจนวิธีการหรือเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดไว้ในใบอนุญาต ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท
๒. ผู้ใดได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น และฝ่าฝืนคำสั่งดังกล่าว นอกจากต้องระวางโทษตาม ๑. แล้ว ต้องระวางโทษปรับอีกวันละห้าร้อยบาทตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืน
๓. ถ้าเป็นการกระทำของผู้ดำเนินการ ต้องระวางโทษเป็นสองเท่าของโทษที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ
๔. ถ้าเป็นการกระทำอันเกี่ยวกับอาคารเพื่อพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การศึกษา หรือการสาธารณสุข หรือเป็นการกระทำในทางการค้าเพื่อให้เช่าให้เช่าซื้อ ขาย หรือจำหน่ายโดยมีค่าตอบแทนซึ่งอาคารใด ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับเป็นสิบเท่าของโทษที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ หรือทั้งจำทั้งปรับ
๕. ในกรณีที่มีการกระทำให้ผิดไปจากที่ได้รับใบอนุญาต ให้ถือว่าเป็นการกระทำของผู้ควบคุมงาน เว้นแต่ผู้ควบคุมงานพิสูจน์ได้ว่าเป็นการกระทำของผู้อื่น

ภาคผนวก ข-4

หนังสืออนุญาตเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034
ตอนหน้าพระลาน-บ้านครัว ที่ กม.12+503
ด้านขวาทาง จากกรมทางหลวง





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๕๒๖ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๗๑๓

ที่ สป.๑/ต./อ.๑๔๑๑/๒๓๘๙ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุญาตเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๙, ผอ.ขท.สระบุรี

ติดต่อบันทึกสำนักทางหลวงที่ ๙ ที่ สทล.๙.๘/๒๓๘๖ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗
แจ้งว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวงหมายเลข
๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ดังรายละเอียดที่แนบเสนอไป นั้น

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการได้ โดยมีเงื่อนไข
ตามหนังสืออนุญาตที่ คค ๐๖๓๘ / ๑๔๑๑ / ๗๓๘๒ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ (ดังแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๓๘/๑๔๑๑/ ๓/๓๕๒

วันที่ ๐๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ที่ กม.๑๒+๕๐๓ ด้านขวาทาง
ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘
วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ.๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ในในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามนำเครื่องจักรขึ้นมาบนผิวทางของทางหลวง
๒. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
๓. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว
๔. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๕. ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อก๊าซระยะห่าง ๑๐๐ เมตร และทุกแห่งที่มีการเปลี่ยนแนวท่อก๊าซ พร้อมบำรุงรักษาป้ายให้เห็นชัดและใช้งานได้ตลอดเวลา
๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง แสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

(๑) ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือทำการก่อสร้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้อำนวยการแขวงทาง/ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางผู้ควบคุมทางหลวงทราบเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ในระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานทางก่อสร้างเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ และป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Retro-reflective) ด้วย

(๔) ให้ผู้อำนวยการแขวงทาง/ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางผู้ควบคุมทางหลวง มีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้างในกรณีที่การก่อสร้างนั้นจะทำความเสียหายให้แก่ทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

(๕) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง

(๖) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำความสะอาดกลับเกลี่ยและตกแต่งบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำ Asbuilt Plan ตามแบบที่ได้ก่อสร้างจริง ๒ ชุด มอบให้แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ที่รับผิดชอบทางหลวงนั้นด้วย

(๗) เมื่อกรมทางหลวงต้องสร้างหรือขยายทางหลวงหรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง ถ้าทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวง

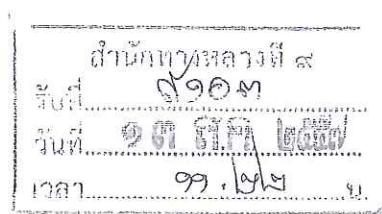
๗. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจาก กรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๘. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้



(นายสรารุท ทรงศิริไล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



ภาคผนวก ข-4 หน้า 5

④ เรียบ จบ.ทล.๙

ขออนุญาตให้ใช้หน่วยบริการรถจักรยานยนต์ในการขนส่งทางบก (รถตู้ขนส่ง) ของ
กรมวิทย์ สดท.เชียงใหม่ (ภาคชม) วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ สดท.เชียงใหม่
ทางหลวงหมายเลข 303A ตอน เชียงใหม่-ลำพูน

กม. ขออนุญาต.

Ac. 124503

☐ ด้านซ้ายทาง

☒ ด้านขวาทาง

- ☒ เอกสารหลักฐาน ถูกต้อง
- ☐ เอกสารหลักฐาน ไม่ถูกต้อง
- ☐ แบบขออนุญาตถูกต้อง อยู่ในหลักเกณฑ์อนุญาตได้
- ☐ แบบขออนุญาตไม่ถูกต้อง เห็นสมควรให้แก้ไข เพิ่มเติม

ความเห็น

[illegible]

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

(นายวิศิษฐ์ พงษ์ภักดิ์)

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

(5) เรียง ผส.ทล.9 ผ่าน รส.ทล.9.2

ตรวจสอบแล้ว เอกสารหลักฐานต้อง ส่วนหลักเกณฑ์ เห็นควรส่งกรมฯ เพื่อพิจารณาต่อไป
เพื่อโปรดพิจารณา

අ.ප.ත.ප.බ.

(1705) 1705 1705

[illegible]

ชป.ทล. 9

(นายพงศ์ธร รุ่งรัตน์)

புதி. பதி. ௭

ภาคผนวก ข-5

ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

จากกรมธุรกิจพลังงาน





กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

๓๕๕ ถนนบอนด์สตรีท

ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๑๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวุฒิตัตต์ ตันติเวสส)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้อนุญาต

เงื่อนไขการอนุญาต :

(๑) ผู้ประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต้องดำเนินการตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

(๒) ดำเนินการจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อก่อนที่จะเริ่มประกอบกิจการ

(๓) ใบอนุญาตฉบับนี้ ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติและกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางวินัย แล้วแต่กรณี

หมายเหตุ : ๑. ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาต โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

๒. บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการโอนใบอนุญาตฯ ฉบับนี้ให้กับ บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

รายการอนุญาต

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี โดยจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อที่ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ นิ้ว ของโครงการระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ในส่วนของโครงการระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เคมีแมน จำกัด ค่าพิกัดที่ N 1616188 E 692524 ไปสิ้นสุดยังแนวเขตสถานบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการค่าพิกัดที่ N 1616192 E 692520

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อเหล็ก API 5L เกรด X42 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ความหนาของท่อ ๐.๒๘๐ นิ้ว มีความยาวประมาณ ๐.๐๐๖๐๐ กิโลเมตร ปริมาตรประมาณ ๑๑๐ ลิตร ความดันออกแบบ ๗๒๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และความดันใช้งานสูงสุด ๔๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ความลึกของท่อจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ระดับความหนาแน่นของชุมชนอยู่ในระดับ ๔

โครงการดังกล่าวไม่มีสถานี

ภาคผนวก ค

คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง
สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม



บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

1. วัตถุประสงค์

คู่มือแผนฉุกเฉินนี้กำหนดขึ้นเพื่อเป็นแผนการปฏิบัติงานไม่ให้เกิดความเสียหายหรือเสียหายน้อยที่สุดต่อบุคคล ทรัพย์สิน ชุมชนและสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน อีกทั้ง ใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรม ฝึกซ้อม ให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน ซึ่งได้ระบุไว้อย่างชัดเจน

2. ขอบเขต

สถานีก๊าซธรรมชาติ ICNG สามโคก เลขที่ 119 หมู่ 5 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี 18130 อันประกอบด้วยพื้นที่ภายใน และเส้นทางในการขนส่งก๊าซแก่สถานีลูกค้า ดังนี้

- 2.1 อาคารห้องคอมเพรสเซอร์ 1 ประกอบด้วย คอมเพรสเซอร์ ขนาด 3,000 - 1,600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 ตัว และอุปกรณ์ วาล์วท่อส่งก๊าซต่างๆ
- 2.2 ห้อง Trailer Bay ประกอบด้วย อุปกรณ์วาล์ว-ท่อส่งก๊าซ สาย Hose รถขนส่งก๊าซ แผง Filling ดังนี้
 - Zone A ประกอบด้วย BAY จ่ายก๊าซจำนวน 8 ช่อง (BAY 1-9) สำหรับจ่ายก๊าซให้กับรถขนส่งก๊าซที่อัดจาก COMPRESSOR Room
- 2.3 ห้องไฟฟ้า มีหน้าที่สำหรับจ่ายระบบไฟฟ้าให้กับสถานีทั้งหมด เช่น MOTOR, COMPRESSOR ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบไฟฟ้าอาคารต่างๆ
 - ห้องไฟฟ้า 1 จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอาคารต่างๆ และระบบ COMPRESSOR
- 2.4 อาคาร METERING ประกอบด้วยอุปกรณ์วาล์ว ท่อทาง และมิเตอร์วัดอัตราการไหลของก๊าซที่จ่ายให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก และควบคุมจ่ายก๊าซให้กับ COMPRESSOR
- 2.5 รถขนส่งก๊าซ อุปกรณ์ภายในรถขนส่งก๊าซประกอบด้วยอุปกรณ์วาล์ว-ท่อทางสำหรับรับก๊าซจากแผง Filling ที่อัดมาจาก COMPRESSOR ซึ่งในกรณีรับก๊าซปกติจะมีการรับก๊าซให้กับรถขนส่งก๊าซได้สูงสุด 62 คัน ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง
- 2.6 ห้องเก็บพัสดุหรือสไตร์ เป็นห้องเก็บน้ำมันหล่อลื่น พัดสลับเปลี่ยนสำรองใช้งาน อะไหล่ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ
- 2.7 อาคารสำนักงาน เป็นอาคารชั้นเดียว ประกอบด้วย ห้องสำนักงาน ห้องประชุม และห้องน้ำ

3. คำนิยาม

- 3.1 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า อันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต และเสียหายต่อทรัพย์สิน หรืออาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือการดำเนินงานของหน่วยงาน
- 3.2 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึง บริเวณที่ใช้ประชุมวางแผน และสั่ง การชุดหน่วยปฏิบัติการต่างๆ เพื่อควบคุมสถานการณ์
- 3.3 จุดรวมพล (Evacuation Site) หมายถึง พื้นที่สำหรับพนักงานที่อพยพมารวมกันเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินขึ้นโดยกำหนดจุดรวมพลไว้ 1 คือ **บริเวณหน้าสำนักงานใกล้ประตูทางเข้า**
- 3.4 ระดับภาวะฉุกเฉิน (Emergency Level) หมายถึง เกณฑ์ที่ใช้ในการตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉิน แบ่งได้ 2 ระดับ คือ
 - 3.4.1 ภาวะฉุกเฉินที่สามารถควบคุมได้ ได้แก่ ภาวะฉุกเฉินที่ไม่ส่งผลกระทบต่อพนักงานในหน่วยงาน / ชุมชน / หรือพื้นที่ใกล้เคียงหน่วยงาน โดยใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่มีในหน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉินได้

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

3.4.2 ภาวะฉุกเฉินที่ไม่สามารถควบคุมได้ ได้แก่ ภาวะฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในหน่วยงานถึงขั้นต้องอพยพออกจากศูนย์ และส่งผลกระทบต่อชุมชน หรือพื้นที่ใกล้เคียงหน่วยงาน โดยการควบคุมภาวะฉุกเฉินนี้ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่มีในหน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉินได้ หรือเป็นภาวะฉุกเฉินที่รุนแรงต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกในการควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉิน

3.5 **ทีมโต้ตอบ ภาวะฉุกเฉิน** หมายถึง ทีมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อควบคุมภาวะฉุกเฉิน และร่วมกับหน่วยงานภายนอกในการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในหน่วยงาน โดยกำหนดแผนผังองค์กรตามบทบาทหน้าที่ของแต่ละตำแหน่ง ซึ่งครอบคลุมถึงภาวะฉุกเฉินทั้งในและนอกเวลาการทำงาน และบุคคลสำรองในตำแหน่งต่างๆ ในกรณีที่ไม่สามารถเรียกบุคคลหลักได้ โดยหน้าที่ปฏิบัติงานนั้นครอบคลุมภาวะฉุกเฉินทางอ้อมด้วย

4. ผู้รับผิดชอบ

ผู้รับผิดชอบ หมายถึง พนักงานทุกตำแหน่งที่ปฏิบัติงาน ณ สถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมบ้านหม้อ

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

5.1.1 พื้นที่สถานีก๊าซธรรมชาติ อัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

- 1) กดปุ่ม ESD หยุดระบบการรับ-จ่าย หรือ แจ้งทางวิทยุสื่อสาร หรือใช้การตะโกนแจ้งเหตุ
- 2) เปิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

5.1.2 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- 1) ลักษณะสัญญาณ : จะมีเสียงไซเรนดังยาวต่อเนื่องและหยุดด้วยพนักงาน
- 2) ความหมาย : เกิดเหตุอันตรายร้ายแรงขึ้นภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สามโคก หยุดการทำงานทุกชนิด ให้เก็บเครื่องมือหรืออุปกรณ์และรอฟังประกาศต่อไป

5.1.3 สัญญาณประกาศสภาวะฉุกเฉิน

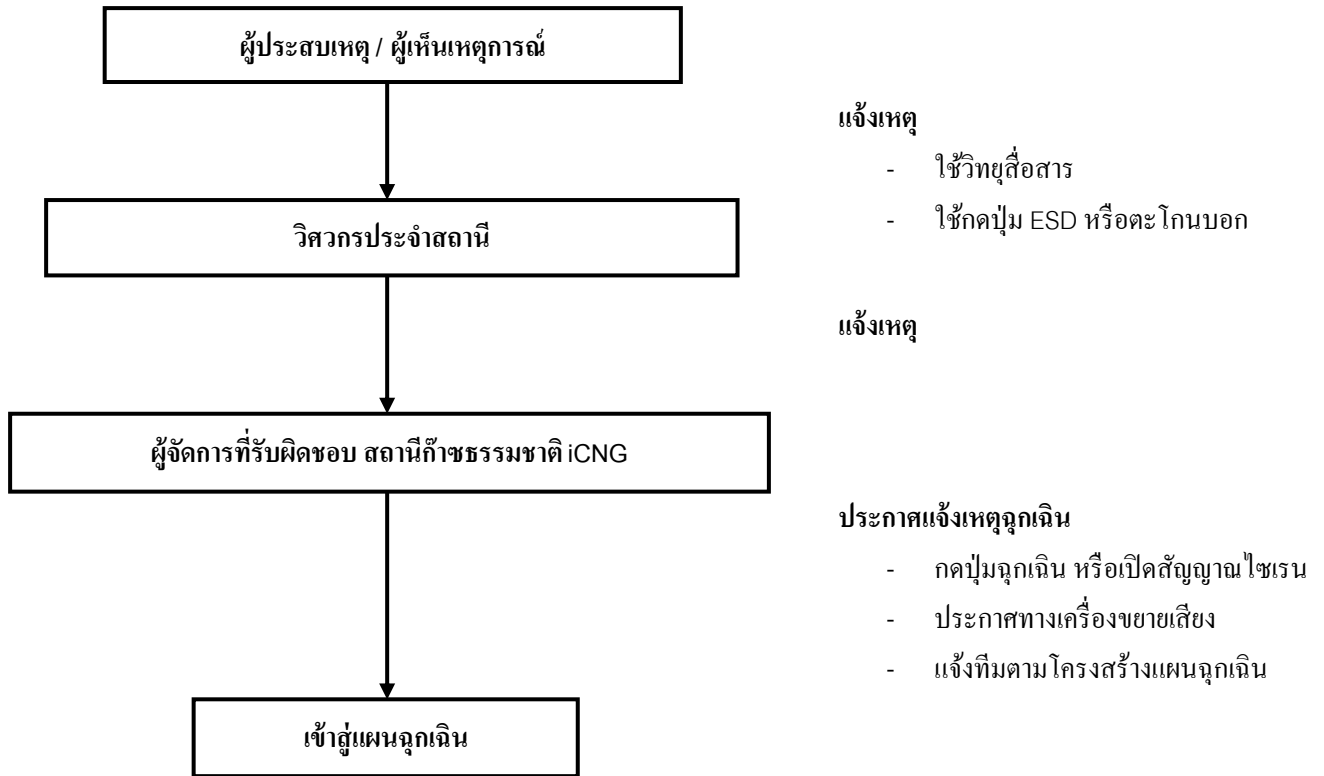
- 1) ลักษณะสัญญาณ : เสียงไซเรน 10 - 30 วินาที 1 ครั้ง แล้วประกาศแจ้งเหตุผ่านทาง เครื่องขยายเสียง 3 ครั้ง
“ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้,ก๊าซ รั่ว , ฯลฯ) บริเวณ” ขอให้ทีมฉุกเฉินรายงานตัวและปฏิบัติตามแผน ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ไปรวมตัวที่จุดรวมพล
- 2) ความหมาย : ให้เริ่มดำเนินการตามขั้นตอนในการเข้าระงับเหตุ ให้พนักงานปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับในแผนฉุกเฉิน

5.1.4 สัญญาณยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน

- 1) ลักษณะสัญญาณ : เสียงไซเรน ยาว 4 วินาที 3 ครั้ง โดยห่างกันครั้งละ 2 วินาที แล้วประกาศผ่านทาง เครื่องขยายเสียง 3 ครั้ง “ ประกาศ ขณะนี้เหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติแล้วให้พนักงานเข้าทำงานตามปกติ”
- 2) ความหมาย : สามารถควบคุมสถานการณ์ได้อย่างสิ้นเชิง กลับสู่สภาวะปกติ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน



5.2 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

5.2.1 ผู้ปฏิบัติ

- 1) พนักงานประจำห้องปฏิบัติการสถานีก๊าซธรรมชาติ iCNG
- 2) วิศวกร / หัวหน้าทีมดับเพลิงและตัดแยกระบบ
- 3) หัวหน้าทีมอพยพ และรักษาความปลอดภัย
- 4) หัวหน้าทีมปฐมพยาบาลและบริการ

5.2.2 วิธีการปฏิบัติ

- 1) บันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้ง (ในกรณีที่มีเวลาเพียงพอในการจดบันทึก)
 - วัน / เวลา / สถานที่แจ้งเหตุ
 - ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ
 - การบาดเจ็บ / เสียชีวิต
 - ชื่อ – นามสกุล และหน่วยสังกัดของผู้แจ้ง
 - ผู้แจ้งไม่ยอมบอกชื่อ – นามสกุล พยายามจดจำน้ำเสียงให้ได้ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนภายหลัง

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

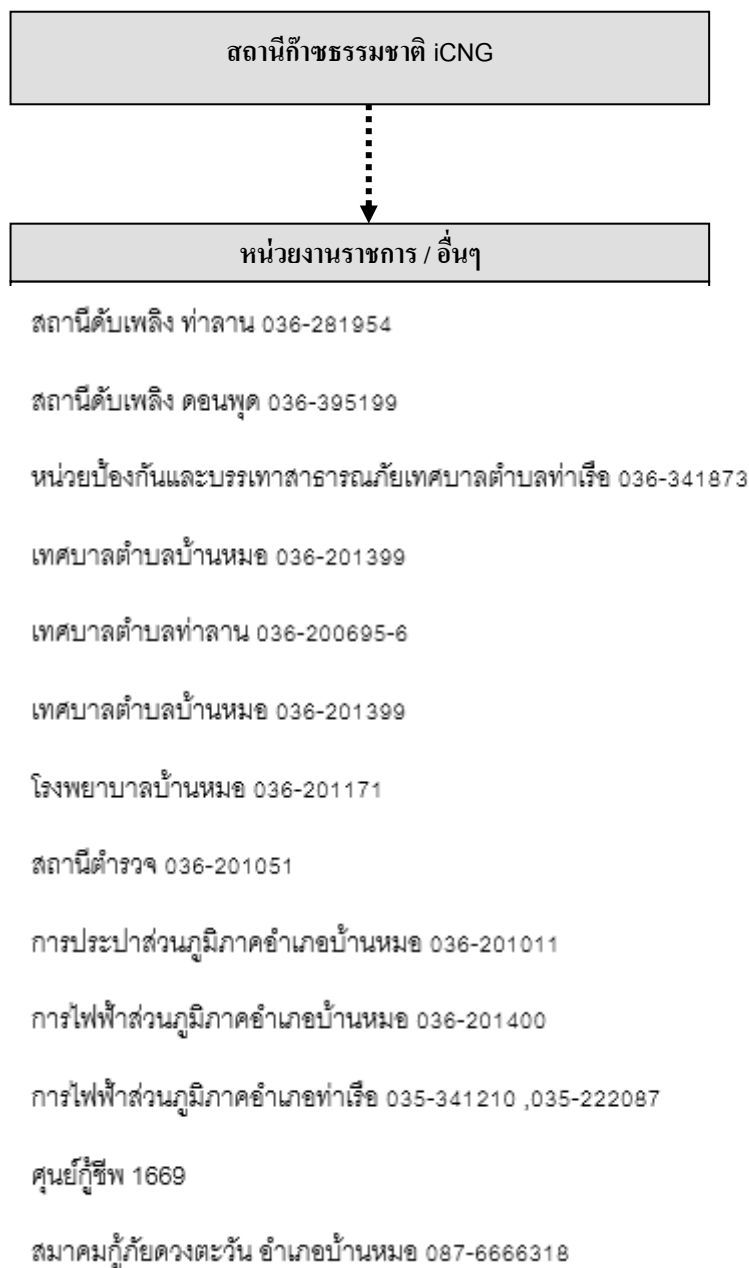
2) กรณีได้รับแจ้งทางสัญญาณแจ้งเหตุ ให้ดำเนินการดังนี้

- ตรวจสอบบริเวณที่เกิดเหตุ
- ตรวจสอบการณ์ และระดับเหตุที่ได้รับแจ้ง
- กดปุ่มหยุดเสียง โดยการกดสวิทช์หยุดเสียงสัญญาณ 1 ครั้ง

3) ประกาศภาวะฉุกเฉินทางวิทยุสื่อสาร และทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุใน เบื้องต้นจนกว่าพนักงานที่รับผิดชอบหรือผู้ทำหน้าที่แทนซึ่งรับผิดชอบทำหน้าที่ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุจะมาถึง เมื่อผู้จัดการที่รับผิดชอบหรือผู้ทำหน้าที่แทนมาถึง ให้ผู้ทำหน้าที่ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุชั่วคราว ก่อนหน้านั้นไปปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบ ตามแผนฉุกเฉินของสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

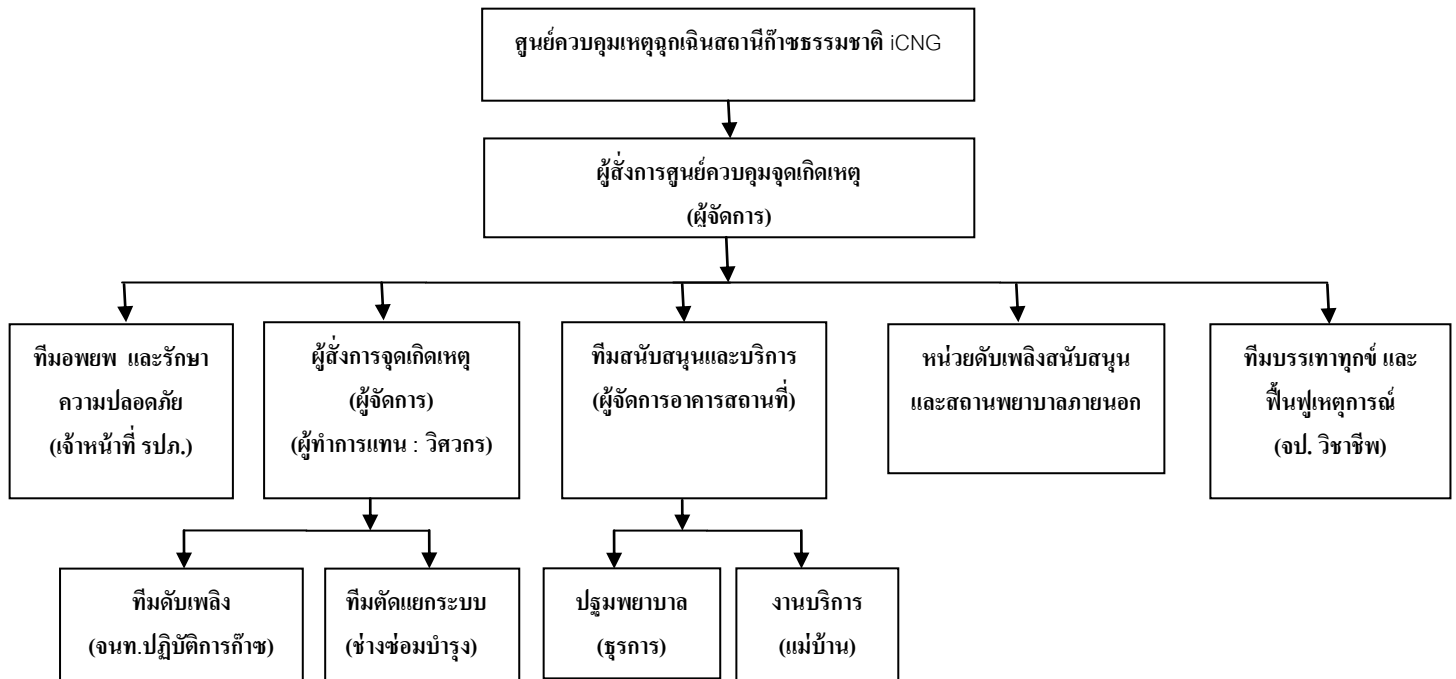
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

5.3 การกระจายข่าวเมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน



บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

5.4 โครงสร้างแผนฉุกเฉิน



5.5 การเข้าไปในที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

5.5.1 การเข้าระงับเหตุ

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ทีมดับเพลิง	1) รับคำสั่งจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 2) วิ่งไปยังที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงที่ต้องใช้ 3) รายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 4) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุเพื่อเข้าระงับเหตุ
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	1) สั่งการทีมตัดแยกระบบ และทีมดับเพลิง เพื่อเข้าระงับเหตุ 2) รายงานสถานการณ์ไปยังผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
ทีมผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) บันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด 2) ประเมินสถานการณ์ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงภายนอก หน่วยบรรเทาสาธารณภัย เขต และตำรวจ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

5.5.2 ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) สั่งการให้แจ้งหน่วยกู้ภัย หรือโรงพยาบาล เพื่อมารับผู้บาดเจ็บ 2) สั่งการให้เตรียมห้องปฐมพยาบาลให้พร้อม 3) สั่งการให้ทีมปฐมพยาบาลเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ
ทีมปฐมพยาบาล	1) ไปยังผู้สั่งการจุดเกิดเหตุหน้างาน เพื่อรับคำสั่งพร้อมอุปกรณ์ 2) เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บจากจุดเกิดเหตุมาจุดปลอดภัย 3) ปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บเบื้องต้น 4) เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังห้องปฐมพยาบาล เพื่อนำส่งโรงพยาบาลต่อไป

5.6 ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ

ผู้จัดการ

ผู้ทำการแทน

วิศวกร

ความรับผิดชอบ

ควบคุมปฏิบัติการ สั่งการ ระบุเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว ถูกต้อง

5.6.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) ไปรายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ หรือไปที่จุดเกิดเหตุทันที แล้วรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ ทางอุปกรณ์สื่อสาร
- 2) รับทราบรายละเอียดที่สำคัญในที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง
- 3) ไปที่จุดเกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์ รายงานสถานะเบื้องต้นให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ
- 4) สั่งการทีมฉุกเฉินต่างๆ ในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- 5) ประเมินสถานการณ์ รายงานสถานะให้ผู้สั่งการ ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ทราบเป็นระยะๆ

5.6.2 การปฏิบัติงาน

- 1) สั่งการค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่ได้รับอันตรายในที่เกิดเหตุ
- 2) สั่งการให้ทีมดับเพลิงและตัดแยกระบบ เข้าระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความปลอดภัย
- 3) ประสานงานกับทีมฉุกเฉินต่างๆ ในการเข้าระงับเหตุ เพื่อให้การระงับเหตุเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง
- 4) ดูแลความปลอดภัยบุคคลประจำทีมดับเพลิง และตัดแยกระบบ ในที่เกิดเหตุ
- 5) รายงานสถานการณ์เปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 6) เป็นผู้ตัดสินใจในเบื้องต้นที่จะถอย หรือ ตั้งรับหรือรุก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- 7) พิจารณาตัดสินใจในการใช้วัสดุ – อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดต่างๆ

5.6.3 เมื่อเลิกแผน

- 1). ประชุมทีมฉุกเฉินต่างๆ เพื่อสรุปสถานการณ์ของแต่ละทีม

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

- 2) รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทีมฉุกเฉินต่างๆ
- 3) ให้คำแนะนำในการจัดเตรียม บุคลากร วัสดุ – อุปกรณ์ ให้พร้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน ที่อาจเกิดขึ้นอีก
- 4) จัดทำรายงานพร้อมข้อเสนอแนะข้อบกพร่องต่างๆ ของแผนฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
จัดเตรียมความพร้อมของบุคคลในฉุกเฉิน สถานีหลัก และอุปกรณ์สำหรับใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- 5) ค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่อยู่ในสถานี หลังจากเหตุการณ์สงบ
- 6) ประเมินความเสียหาย และ เข้าเคลียร์พื้นที่

5.7 ทีมคัดแยกระบบและอุปกรณ์

ผู้รับผิดชอบ	ช่างซ่อมบำรุง
ผู้ทำการแทน	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซหรือวิศวกร
ความรับผิดชอบ	คัดแยกระบบ ปิดวาล์วสกัด และตัดกระแสไฟฟ้าตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.7.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวพร้อมกันที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 2) ปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉินของสถานีก๊าซธรรมชาติ ICNG

5.7.2 การกิจประจำ

- 1) ปิดสวิตช์หยุดการรั่วไหลของเชื้อเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 2) ดำเนินการให้ระบบต่างๆ ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 3) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.7.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) รายงานสภาพการปฏิบัติงานของทีมต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 2) ตรวจสอบจำนวนและความเสียหายที่เกิดขึ้น
- 3) จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินพร้อมเสนอแนะต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 4) จัดเตรียมพนักงาน ระบบหยุดฉุกเฉิน และระบบปฏิบัติการที่สำคัญในพื้นที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติงานและใช้งานได้ตามปกติ

5.8 ทีมดับเพลิง

ผู้รับผิดชอบ	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซ
ผู้ทำการแทน	ช่างซ่อมบำรุงหรือวิศวกร
ความรับผิดชอบ	ระงับเหตุ ปฏิบัติการดับเพลิง ตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.8.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวพร้อมกันที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 2) ปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉินของสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับ โรงงานอุตสาหกรรม

5.8.2 การกิจประจำ

- 1) เตรียมความพร้อมในการดับเพลิง

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

2) จัดเตรียมและนำระบบอุปกรณ์ดับเพลิงไปยังที่เกิดเหตุ

3) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการฉุกเฉิน

5.8.3 เมื่อเลิกแผน

1) รายงานสถานภาพการปฏิบัติงานของทีมต่อผู้สั่งการฉุกเฉิน

2) จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินพร้อมเสนอแนะต่อผู้สั่งการฉุกเฉิน

5.9 การอพยพและรวมพลกรณีฉุกเฉิน

ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ผู้ทำการแทน พนักงานที่ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติ ผู้ที่อยู่ในพื้นที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สามโคก และไม่มีหน้าที่ในทีมฉุกเฉิน รวมทั้งผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สามโคก และบุคคลภายนอก

5.9.1 การปฏิบัติของผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับทีมฉุกเฉิน

เมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

1) หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด

- พนักงานที่ปฏิบัติงานประจำภายในสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมทั้งหมดให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติตามพื้นที่ต่างๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ปิดสวิตช์ เครื่องจักรกล ปิดวาล์วก๊าซ
- หากขับรถยนต์ให้จอดรถ ดับเครื่อง ห้ามดึงกุญแจออกจากรถยนต์

2) ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลและรายงานตัวเพื่อให้ผู้ควบคุมจุดรวมพลเช็คชื่อในแบบฟอร์ม

3) พนักงานธุรการ แรงงานจ้างเหมา และ รปภ. ที่มีหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามหน้าที่ของแต่ละคน

4) ผู้รับเหมา บุคคลภายนอก ผู้มาติดต่อ ให้ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลบริเวณหน้าสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม บริเวณทางเข้า

5) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ ควบคุม ณ จุดรวมพล

การรายงานตัว

เป็นจุดประสงค์หนึ่งที่ต้องการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินมารับทราบสถานการณ์และรับมอบหมายหน้าที่ หรือจัดเตรียมบุคลากรในแต่ละทีมเพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างถูกต้องปลอดภัย จะกำหนดไว้ดังนี้

1) พนักงานทุกคนให้รายงานตัวที่จุดรวมพลประจำพื้นที่ หรือที่ระบุไว้ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน ยกเว้นหน่วยงานระงับเหตุและตัดแยกระบบ ให้ไปที่จุดเกิดเหตุ ได้เลย

2) กรณีไม่สามารถเข้ารายงานตัวได้ให้รายงานตัวผ่านทางอุปกรณ์สื่อสาร หรือหัวหน้าทีมอื่นๆ ที่สังกัดหรือปฏิบัติงานอยู่

3) หัวหน้าทีมทุกทีมให้รายงานตัวโดยตรงกับผู้สั่งการศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน หรือห้องปฏิบัติการสถานีก๊าซธรรมชาติ อัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม หากไม่สามารถเข้ารายงานตัวได้ให้รายงานตัวผ่านทางอุปกรณ์สื่อสาร

4) ผู้ควบคุมจุดรวมพลจะต้องเป็นผู้เช็ครายชื่อตามแบบฟอร์มทั้งก่อนและหลังภาวะเหตุฉุกเฉิน

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

5.10 ทีมรักษาความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
ผู้ทำการแทน	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
บุคคลในทีม	ผู้จัดการ ช่างซ่อมบำรุง และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซ
ความรับผิดชอบ	ควบคุมป้องกันบุคคลภายนอกไม่ให้อุบัติการณ์ ควบคุมและปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุและอำนวยความสะดวกจราจรในและนอกสถานี

5.10.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) ปิดประตูสถานีหลักทันที ควบคุมป้องกันมิให้บุคคลภายนอกนำทรัพย์สินสิ่งของออกนอกประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG โดยมีได้รับอนุญาต
- 2) รายงานตัวกับผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 3) ควบคุมจัดการจราจรเส้นทางผ่านเข้า – ออกประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG ให้สามารถอพยพหนีภัยได้โดยสะดวกรวดเร็ว
- 4) รายงานความเคลื่อนไหวผู้มาติดต่อบริเวณหน้าประจําสถานี ผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG ให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ทราบเป็นระยะๆ
- 5) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ

5.10.2 การปฏิบัติงาน

- 1) รักษาความปลอดภัย และป้องกันบุคคลภายนอกเข้าบริเวณประจําสถานี ผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
- 2) จัดการจราจรเส้นทางผ่านเข้า – ออกประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG ให้พร้อมอพยพหนีภัย
- 3) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ / ทหาร ในการรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าสถานีประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG

5.10.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) ตรวจสอบและรายงานผลการปฏิบัติงานต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 2) ควบคุมการนำทรัพย์สินผ่านเข้าออกให้ถูกต้องตามระเบียบของประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
- 3) เปิดให้มีการผ่านเข้าออกสถานีหลักตามปกติ เมื่อได้รับคำสั่งจาก ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ

5.11 ทีมปฐมพยาบาล

หัวหน้าทีม	พนักงานธุรการ
ผู้ทำการแทน	วิศวกร
บุคคลในทีม	ธุรการ ช่างซ่อมบำรุง และแม่บ้าน
ความรับผิดชอบ	ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บ ก่อนนำส่งสถานพยาบาล

5.11.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวกับหัวหน้าหน่วย
- 2) จัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ให้พร้อมใช้งานประจําสถานที่ตั้ง แต่ละพื้นที่

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

- 3) เตรียมรถพยาบาลพร้อมพนักงานไปพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- 4) ประสานงานสถานพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัยบริเวณใกล้เคียง เพื่อเตรียมรับคนเจ็บหรือขอความช่วยเหลือตามที่จำเป็น

5.11.2 การกิจประจำ

- 1) เตรียมพร้อมทำการปฐมพยาบาลแก่ผู้บาดเจ็บ
- 2) เข้าไปปฐมพยาบาลหรือรับคนเจ็บหลังจากทีมช่วยชีวิตนำผู้ป่วยมาในที่ปลอดภัยแล้วตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 3) นำผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาล ในพื้นที่ใกล้เคียง
- 4) จัดบันทึกชื่อและจำนวนผู้บาดเจ็บ ที่ส่งไปยังโรงพยาบาลแต่ละแห่ง
- 5) ติดตามอาการการเข้ารักษาตัวของผู้บาดเจ็บเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตามสถานพยาบาลต่างๆ

5.11.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) ตรวจสอบจำนวน และจัดทำบัญชีผู้บาดเจ็บ / เสียชีวิต
- 2) ตรวจสอบยานพาหนะและเวชภัณฑ์ที่ถูกใช้ไป
- 3) รายงานผลการปฏิบัติต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 4) เตรียมความพร้อมของพนักงาน เวชภัณฑ์ และรถพยาบาล ให้พร้อมปฏิบัติงาน

5.12 ทีมสนับสนุนและบริการ

หัวหน้าทีม ผู้จัดการอาคารสถานที่

ผู้ทำการแทน แม่บ้าน

บุคคลในทีม แม่บ้านและคนสวน

ความรับผิดชอบ

- 1) จัดเตรียมอาหาร-น้ำดื่ม และสถานที่พัก ให้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ
- 2) คำนวณดูแลและควบคุม บุคคลภายนอกให้อยู่ในบริเวณสถานที่ที่กำหนด
- 3) จัดเตรียมรถพยาบาล ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ให้มีความพร้อม

5.12.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวกับหัวหน้าทีม
- 2) ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่างๆ ที่มีอยู่
- 3) จัดเตรียมรถพยาบาล / ห้องปฐมพยาบาล
- 4) จัดเตรียมสถานที่เพื่อต้อนรับ ห้องประชุม และห้องแถลงข่าว

5.12.2 การกิจประจำ

- 1) จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
- 2) จัดส่งอาหาร ยานพาหนะ ไปบริการบุคคลตามจุดต่างๆ ตามความจำเป็น
- 3) ควบคุมบุคคลภายนอกที่อยู่ในบริเวณประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด ICNG ที่เกิดเหตุ ให้อยู่ในสถานที่ที่กำหนดไว้

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

- 4) จัดเตรียมรถปฐมพยาบาลฉุกเฉิน / ห้องปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ให้พร้อม และประสานงานโรงพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัย เพื่อเตรียมรับผู้บาดเจ็บ
- 5) ให้การต้อนรับบุคคลภายนอกที่ได้รับอนุญาตให้เข้าประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด ICNG เช่น นักข่าว เจ้าหน้าที่ทางราชการ อื่นๆ
- 6) จัดเตรียมห้องแถลงข่าว และจัดพิมพ์คำแถลงข่าว โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 7) ติดตามการเสนอข่าว เหตุการณ์ของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ
- 8) จัดบันทึก การดำเนินการ และคำถามจากบุคคลภายนอก
- 9) บันทึกการจ่ายเงิน
- 10) รายงานการปฏิบัติงานและสถานภาพของทีมให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ
- 11) ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 12) จัดบันทึกการดำเนินการต่างๆ

5.12.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) จัดบันทึกความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติของทีม ให้ผู้สั่งการทราบ
- 2) จัดเก็บทำความสะอาด สถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
- 3) จัดเตรียมสิ่งต่างๆ ที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 4) สรุปค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น จากการระงับเหตุฉุกเฉินทั้งหมด
- 5) จัดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยร่วมกับหน่วยงานและชุมชนข้างเคียง

6. แผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูเหตุการณ์

6.1 ขอบเขต

แผนบรรเทาทุกข์ เป็นแผนที่ใช้เมื่อหลังเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ใช้เฉพาะประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด ICNG

6.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุว่าอยู่ในสภาวะที่ปกติหรือปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
2. เพื่อประเมินค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น
3. เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย แก้ไขเฉพาะหน้าเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อได้รวดเร็ว

6.3 ผู้ปฏิบัติ

1. ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
2. ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
3. หน่วยดับเพลิง
4. หน่วยช่างและคัดแยกระบบ
5. ธุรการ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

6.4 การปฏิบัติ

- 1.ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะต้องประเมินสถานการณ์ ในพื้นที่ที่เกิดเหตุและรายงานให้ ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบเพื่อตัดสินใจ
- 2.ตรวจสอบสภาพพื้นที่โดยรอบว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการเข้าไปตรวจสอบหรือไม่
- 3.ต้องได้รับคำสั่งให้เข้าไปเคลียร์พื้นที่จากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ก่อน และเข้าตรวจสอบพื้นที่พร้อมกัน
- 4.จัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ การดำเนินการควบคุมพร้อมทั้งสาเหตุการเกิดภาวะฉุกเฉินเสนอผู้บังคับบัญชาฉุกเฉิน
- 5.หลังเคลียร์พื้นที่ให้รายงานผู้สั่งการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินทราบ และบันทึกลง ในแบบฟอร์มรายงานเหตุฉุกเฉิน
- 6.เรียกรวมพลหรือตรวจสอบกำลัง / รับรายงานยอดกำลังจากหัวหน้าหน่วยต่างๆ
- 7.จัดประชุมฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉินและร่วมกันพิจารณาวิธีการในการป้องกันต่อไป
- 8.การจัดทำรายงานประเภทต่าง ๆ
- 9.ส่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

6.5 การตรวจสอบพื้นที่

- 1.ต้องมีการตรวจเช็คปริมาณสารติดไฟที่อาจหลงเหลือโดยใช้เครื่องมือวัด เช่น GAS DETECTOR
- 2.ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างว่ายังสามารถรับน้ำหนักได้หรือไม่
- 3.ถ้าปลอดภัยให้รายงานผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ และรายงานความเสียหาย
- 4.หากไม่ปลอดภัยให้แจ้งผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ทราบและปิดกั้นบริเวณห้ามไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปและติดป้ายแจ้งเตือนถึงสภาพที่ไม่ปลอดภัย

6.6 ขั้นตอนการซ้อมแผนฉุกเฉิน

6.6.1 เมื่อพบเห็นเหตุการณ์

ความหมาย : พบเห็นเพลิงไหม้หรือเหตุการณ์ที่น่าจะลุกลามไปสู่เหตุเพลิงไหม้

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้พบเห็นเหตุการณ์	<ol style="list-style-type: none"> 1) เข้าระงับเหตุทันที ถ้าสามารถทำได้ โดยให้ประเมินสถานการณ์เบื้องต้นก่อน 2) เมื่อไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้ ให้ปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1) แจ้งเหตุมาที่ห้องปฏิบัติการ โดยทางใดทางหนึ่งดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - วิทยุสื่อสาร - รینگไปตะโกนแจ้งเหตุด้วยตนเอง 2.2) กดปุ่มสัญญาณหยุดระบบบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้ามี) 2.3) หลังแจ้งเหตุแล้วให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน 2.4) เมื่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุมาถึงที่เกิดเหตุ ให้รายงาน และปฏิบัติคำสั่งต่อไป

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
พนักงานประจำ ห้องปฏิบัติการ หรือพนักงานที่พบเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ประเมินสถานการณ์ 2) กดปุ่ม ESD กรณีที่ผู้แจ้งยังไม่ได้กด 3) รายงานผู้จัดการ,วิศวกรที่รับผิดชอบ ทันที 4) รอคำสั่งจากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉิน และติดต่อบุคคลที่สำคัญ <p>ตามลำดับ</p> <ol style="list-style-type: none"> 4.1) ผู้จัดการสถานีบริการก๊าซ 4.2) วิศวกร

6.6.2 เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ

ความหมาย : ได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Fire Alarm)

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
พนักงานทุกคน	<ol style="list-style-type: none"> 1) หยุดการปฏิบัติงานทุกอย่างทันที 2) ปิดเครื่องจักร/อุปกรณ์ ที่พนักงานกำลังปฏิบัติงานอยู่และเก็บในที่ปลอดภัย 3) หากขับรถอยู่ ให้จอดรถชิดขอบทาง และต้องไม่กีดขวางทาง อุปกรณ์ดับเพลิง แล้วลงจากรถความปลอดภัยไว้ ไม่ถืออุปกรณ์ 4) รอฟังประกาศต่อไป
ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ (ผู้จัดการหรือผู้ทำหน้าที่แทน)	<ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบสถานการณ์กับพื้นที่ 2) เดินทางไปศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด ICNG 3) ผู้สั่งการสอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์จาก พนักงานในพื้นที่ 4) ประเมินสถานการณ์ เพื่อประกาศสภาวะฉุกเฉิน
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (วิศวกร หรือผู้ทำหน้าที่แทน)	<ol style="list-style-type: none"> 1) สอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์พนักงานที่พบเหตุ 2) วิ่งไปยังที่เกิดเหตุทันที 3) สอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์จากผู้พบเห็นเหตุการณ์ 4) รายงานสถานการณ์ไปยังผู้สั่งการ พร้อมขอทีมและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อเข้าระงับเหตุตามความจำเป็นของเหตุการณ์ 5) ใช้อุปกรณ์ที่มีในพื้นที่ เพื่อประกอบสถานการณ์จนกว่าทีมสนับสนุนต่างๆ จะมาถึง 6) ประสานงานกับทีมดับเพลิงสนับสนุนเพื่อระงับเหตุ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

6.6.3 เข้าสู่สถานการณ์ฉุกเฉิน

ความหมาย : เมื่อได้ยืนยันสัญญาณประกาศสภาวะฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
พนักงาน / บุคคลภายนอก - พนักงาน - พนักงานจ้างเหมา - ลูกค้า/ผู้รับเหมา - อื่นๆ	วิ่งไปยังจุดรวมพลด้านหน้าประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด ICNG โดยใช้เส้นทางที่ปลอดภัย หรือ ใช้เส้นทางที่เจ้าหน้าที่แนะนำ 2) รายงานตัวกับหัวหน้าทีมรวมพลอพยพ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน 3) ทีมฉุกเฉินต่างๆ รายงานตัวกับหัวหน้าหน่วยและรอรับคำสั่งจากผู้สั่งการต่อไป
- พนักงานบริษัทรับเหมาขนส่ง - พนักงานบริษัทรับเหมาซ่อมรถขนส่ง - บุคคลอื่น ๆ	1) วิ่งไปยังจุดรวมพลถ้าพบบุคคลภายนอกในพื้นที่ให้แนะนำให้วิ่งไปยังจุดรวมพล 2) รายงานตัวกับหัวหน้าทีม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน
ทีมรักษาความปลอดภัย - รปภ. ประตูหน้า	1) ปิดประตูเข้า-ออก ประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด ICNG 2) เมื่อหัวหน้าทีมปิดกั้นจราจรมาถึงที่ตั้งทีมฯ (ประตูหน้า) ให้รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมฯ 3) แจ้งพนักงาน หรือบุคคลอื่นๆ ภายนอกรวมตัว ณ จุดรวมพล 4) หัวหน้าทีมฯ รายงานสถานการณ์ ณ ที่ตั้งทีมฯ ต่อผู้สั่งการ 5) ไม่อนุญาตให้ผู้ใดเข้า-ออกสถานีหลัก จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการ
ทีมอพยพ	1) ตรวจเช็คจำนวนคนที่จุดรวมพล 2) รายงานจำนวนที่อยู่ ณ จุดรวมพล และกำลังพลในทีมไปยังผู้สั่งการ
ทีมตัดแยกระบบ	1) วิ่งไปยังจุดที่เกิดเหตุทันที 2) เตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์สำหรับตัดแยกระบบ ปิดวาล์ว 3) รายงานตัวต่อผู้สั่งการหรือตัวแทนผู้สั่งการและรอรับคำสั่ง
ทีมดับเพลิง	1) รับคำสั่งจากผู้สั่งการ 2) วิ่งไปยังที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงที่ต้องใช้ 3) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการหน้างาน เพื่อเข้าระงับเหตุตามสถานการณ์
ทีมผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) บันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด 2) ประเมินสถานการณ์ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุ และติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานสนับสนุนภายนอก

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

6.6.4 เมื่อเลิกแผน

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	1) หลังจากระงับเหตุได้แล้วให้ประเมินสถานการณ์ และแจ้งผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุเพื่อตรวจพื้นที่เกิดเหตุ 2) แจ้งทีมตัดแยกระบบทำการตรวจวัดก๊าซและตรวจสอบความเสียหาย 3) รายงานเหตุการณ์ สาเหตุ และความเสียหาย ให้กับผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ 4) รายงานกำลังพล
ทีมฉุกเฉินทุกทีม	1) ตรวจสอบความเรียบร้อยและตรวจนับกำลังพลของแต่ละทีม 2) รายงานกำลังพล และบันทึกรายงานที่เกี่ยวข้องของของแต่ละหน้าที่ หรือของแต่ละทีม
ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) แจ้งประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน 2) รายงานเหตุการณ์ ความเสียหาย ผู้บาดเจ็บ การควบคุมสถานการณ์ การเปิดจ่ายก๊าซ หรือเหตุการณ์อื่นๆ ที่จำเป็นให้กับผู้บังคับบัญชาศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติหลักวงน้อย และสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก รังสิต

7. เอกสารอ้างอิง

7.1 การเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

8. เอกสารแนบ

8.1 หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

8.1.1. หน่วยบริการฉุกเฉิน (พื้นที่ใกล้เคียง)

สถานีดับเพลิง ท่าลาน 036-281954

สถานีดับเพลิง ดอนพุด 036-395199

หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลท่าเรือ 036-341873

เทศบาลตำบลบ้านหม้อ 036-201399

เทศบาลตำบลท่าลาน 036-200695-6

เทศบาลตำบลบ้านหม้อ 036-201399

โรงพยาบาลบ้านหม้อ 036-201171

สถานีตำรวจ 036-201051

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

ต่อ 8.1.1. หน่วยบริการฉุกเฉิน (พื้นที่ใกล้เคียง)

การประสานภูมิภาคอำเภอบ้านหม้อ 036-201011

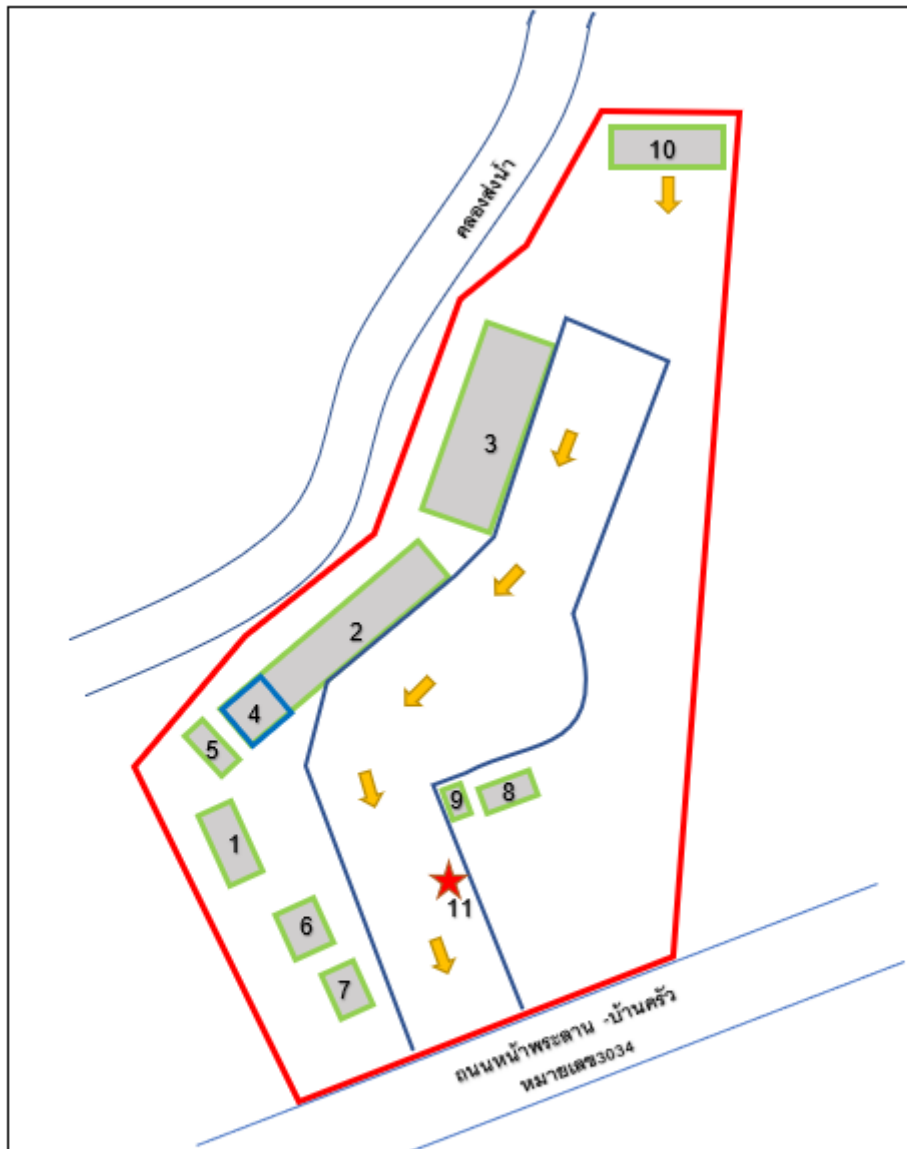
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านหม้อ 036-201400

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอท่าเรือ 035-341210 ,035-222087

ศูนย์กู้ชีพ 1669

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

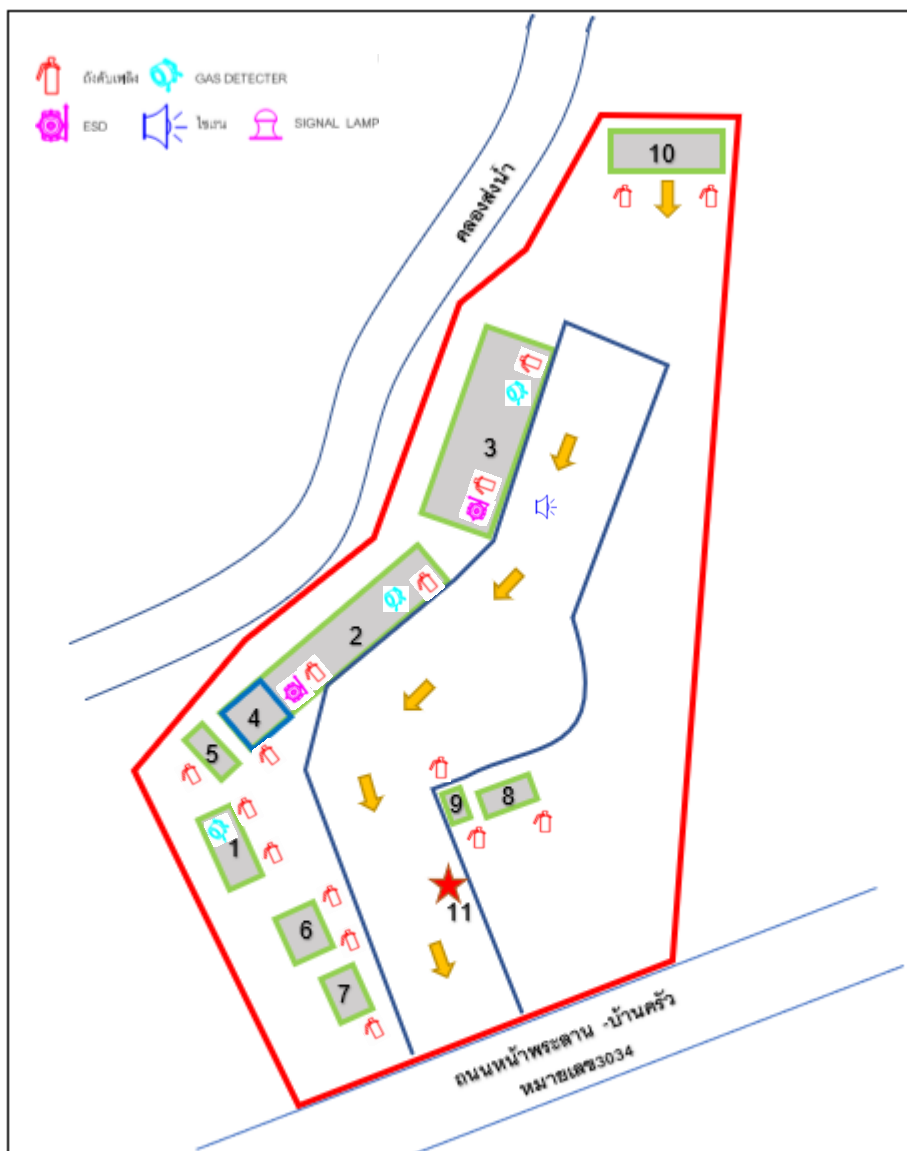
8.2 แผนผังพื้นที่



1. อาคาร Metering	4. Control MDB	7. Office สำนักงาน	10. อาคารบ้านพักพนักงาน
2. อาคาร Compressor	5. อาคารหม้อแปลงไฟฟ้า	8. อาคารซ่อมบำรุงรถ	11. จุดรวมพล
3. อาคาร Trailer Bay	6. Office พนักงานขับรถ	9. แท่นจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

8.3 แผนผังระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้และดับเพลิง



1. อาคาร Metering	4. Control MDB	7. Office สำนักงาน	10. อาคารบ้านพักพนักงาน
2. อาคาร Compressor	5. อาคารหม้อแปลงไฟฟ้า	8. อาคารซ่อมบำรุงรถ	11. จุดรวมพล
3. อาคาร Trailer Bay	6. Office พนักงานขับรถ	9. แท่นจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	

ภาคผนวก ง

กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย
อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุม
ก๊าซธรรมชาติ สำหรับระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ
(NGV) ทางท่อ





ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

60

NGV

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ชำระอากรแล้ว

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ต้นฉบับ

รหัสบริษัทDHP ต่ออายุ(X) ประกันภัยใหม่()	กรมธรรม์เดิมเลขที่ : 14044-114-210035420	กรมธรรม์เลขที่ : 14044-114-220014045	
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และ/หรือ บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่อยู่ : 355 ถ.บอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120			
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ (NGV) ทางท่อ เลขที่ใบอนุญาต วันที่ออกใบอนุญาต วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ			
4. อาณาเขตความคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย			
5. ระยะเวลาประกันภัย : 1 ปี เริ่มต้นวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เวลา 16:30 น. สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เวลา 16:30 น.			
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :			
ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด		
ข้อ 1 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000.- บาท ต่อคน	ทั้งนี้ ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอา ประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติ		
ข้อ 2 ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน			
ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย			
ความสูญเสียหรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน 1,000,000.00 บาท ต่อครั้ง			
7. เอกสารแนบท้าย พ.ร.บ. NGV, ทส.1.68, PL/008, แบบ อค./ทส.1.69, ทสร.001			
เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยรวม
2,500.00 บาท	10.00 บาท	175.70 บาท	2,685.70 บาท
() ตัวแทน (X) นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท ลีออคตัน วัฒนา อินชัวร์نس โบรคเกอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 300225/2527			
วันทำสัญญาประกันภัย 29 พฤศจิกายน 2565		วันทำกรมธรรม์ 29 พฤศจิกายน 2565	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14044-114-220014045**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภท : กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการ
ควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และ/หรือ
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

ที่อยู่ : 355 ถนนศรีนครินทร์ ตำบลบางพลู อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มคุ้มครองวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เวลา 16.30 น

ลักษณะธุรกิจ : สถานที่ประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ประเภทสถานที่ใช้
ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ (NGV) ทางท่อ

ข้อตกลงคุ้มครองและ
จำนวนเงินจำกัด
ความรับผิด : บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย กรณีผู้เอาประกันภัยมีความ
รับผิดตามกฎหมาย ต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
หรือการระเบิด อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ
ประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินขอรับใบอนุญาต
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุม
ก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์
ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ และทำให้เกิด
ความสูญเสียหรือเสียหาย ดังต่อไปนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทรสาร 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ข้อตกลงคุ้มครอง

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด

1. การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชัดใช้

200,000.- บาท ต่อคน

|

ทั้งนี้ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน

2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชัดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง

>

ไม่เกิน 200,000.- บาทต่อคน

แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน

|

3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

ชัดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจค้าขายธรรมชาติ

ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.- บาท ต่อครั้ง

ผู้ได้รับความเสียหาย : หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 3 แต่ไม่หมายความรวมถึงบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ขณะอยู่ในระหว่างการทำงานหรือบุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการทำงาน ให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน

เบี้ยประกันภัย : เบี้ยประกันภัยสุทธิ 2,500.00 บาท
อากรแสตมป์ 0.4% 10.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 175.70 บาท
เบี้ยประกันภัยรวม 2,685.70 บาท

=====

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ**

โดยการซื้อถือชื่อแสดงในใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน
เบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมาย
เดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

- | | | | |
|-----|--|-------------|---|
| 1.1 | กรมธรรม์ประกันภัย | หมายความว่า | ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครองช้อยกเว้น
ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และ
ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย |
| 1.2 | บริษัท | หมายความว่า | ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ |
| 1.3 | ผู้เอาประกันภัย | หมายความว่า | บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์
ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยว
กับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ตามพระราชบัญญัติควบคุม
น้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ ผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการเฉพาะ
บริเวณตามแบบผังที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ |
| 1.4 | ผู้ได้รับความเสียหาย | หมายความว่า | บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน
จากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติแต่ไม่หมายความ
รวมถึง
1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันซึ่งเกี่ยวข้อง
โดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัย หรือ
2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการทำงาน หรือ
3. บุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัย
ภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน |
| 1.5 | กิจการควบคุมประเภทที่ 3
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ
กิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ | หมายความว่า | กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย
1. คลังก๊าซธรรมชาติ |

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ช้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- | | | | |
|-----|----------------------|-------------|---|
| | | | 2. สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ |
| | | | 3. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ |
| | | | 4. ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ |
| 1.6 | ความเจ็บป่วย | หมายความว่า | ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอุบัติเหตุ หรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติหรือการจัดเก็บก๊าซธรรมชาติในสถานที่ประกอบการตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย |
| 1.7 | ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง | หมายความว่า | ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำหรืออาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป |

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ โดยเฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินบริเวณใต้และเหนืออาคารประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วย ของ ผู้ได้รับความเสียหาย
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หลักเกณฑ์การชดเชยค่าสินไหมทดแทน

1. บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดเชยให้กับทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
2. จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวข้องกับการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็นส่วนหนึ่ง มีใช้ส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากกิจการอื่นซึ่งไม่ใช่กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคู่น้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

2. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อ
 - 2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยครอบครองหรืออยู่ในความดูแลหรือควบคุมหรือกำลังใช้หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาประกันภัย
 - 2.2 ทรัพย์สินที่ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัย ในระหว่างทางที่จ้าง
3. ความรับผิดชอบ ที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษาหรือกระบวนการยุติธรรม ซึ่งมีศาลไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อบังคับคดีให้ตัดสินนอกราชอาณาจักรไทย
4. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากสถานประกอบการที่เอาประกันภัยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ต่อเติม รื้อถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดชอบอันเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดชอบไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - 7.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
 - 7.2 การแย่งชิง การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การปลุมนักการศึก การก่อการร้าย การปลุมนักการศึก หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคว่ำงักการศึก
 - 7.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการจับกุม ฆาตกรรม หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
 - 7.4 ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม อันเกิดจากหรือ มีสาเหตุมาจาก
 - 1) การแผ่รังสีของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อน โดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
 - 2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการประกอบชิ้นส่วนทางนิวเคลียร์
 - 3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ข้อยกเว้นนี้ไม่ขยายไปถึงสารกัมมันตภาพรังสีอื่นใดนอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ เมื่อสารกัมมันตภาพรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนย้าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกษตรกรรม การใช้ในทางแพทย์ การใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน

หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและหลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกบันทึกสลักหลัง
กรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

2. เจอนใจบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามสัญญา
ประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตาราง
กรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัท
ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มี
อำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของ
กฎหมายและข้อกำหนดของเจ้าหน้าที่ราชการ

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มีเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

- 5.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า
- 5.2 ส่งต่อไปให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำสั่งบังคับของศาล
- 5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความ
ยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- 5.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือต่อผู้ขอเรียกร้องใดๆ
หรือฟ้องคดีให้

6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำความผิดกระทบกระเทือนและต้องร่วม
มือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ

8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- 8.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทาง
ไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกัน
ภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมา
แล้วออกตามส่วน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น	
ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีรับประกันภัยนั้น

10. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงให้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.68

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต
(Electronic Data and Internet Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้
ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่ชดเชยค่าเสียหายสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น

ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก :

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือเครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์ หรือชุดคำสั่งของเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือชุดคำสั่งประมวลผล
3. การเสียประโยชน์ในการใช้ หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ไมโครชิป (microchip) หรือตรรกะที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิดตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากภัยที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Jurisdiction Clause

It is agreed that the indemnity provided herein shall apply only to judgement that are delivered by or obtained from a court of Thailand. Furthermore the indemnity shall not apply to a judgement or order obtained in Thailand for the enforcement of a judgement obtained elsewhere.

PL/008 - 1,180

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย
(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการก่อการร้ายใดๆ ไม่ว่าเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบต่ออย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การก่อกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร

(2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสร .001

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์เช่นนั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ไม่ให้ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

ภาคผนวก จ

เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดข้อมูลโครงการ



ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (เดิมใช้ชื่อบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)) ได้ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านครัว) ในเขตพื้นที่หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี เพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติสำหรับใช้เป็นพลังงานทดแทนในโรงงานอุตสาหกรรม และสนับสนุนการใช้พลังงานทางเลือกในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งก๊าซธรรมชาติเป็นพลังงานที่สะอาดเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีราคาถูกกว่าน้ำมันที่กำลังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศในปัจจุบัน

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

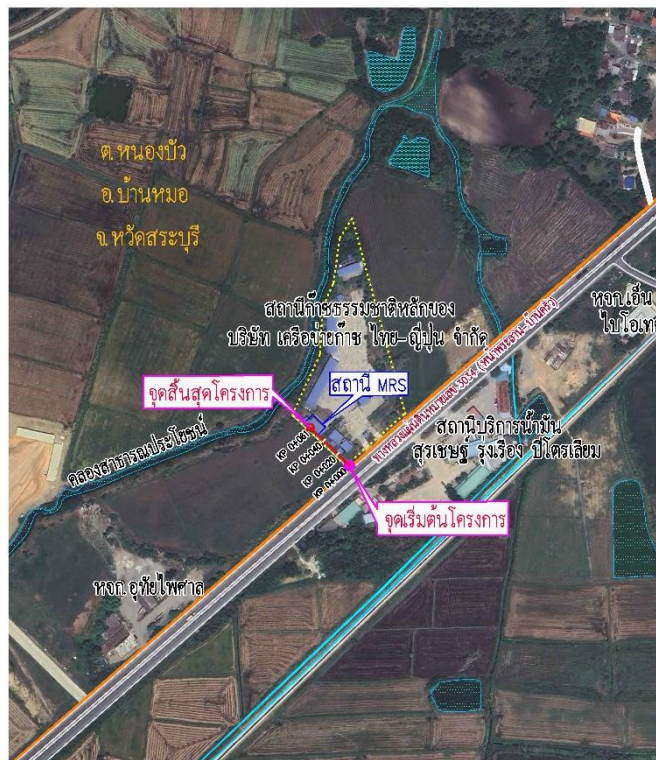
ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงปิโตรเลียมที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติจากการทับถมของสิ่งมีชีวิตนับล้านปี มีคุณสมบัติที่สำคัญ ได้แก่

- » ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ปราศจากพิษ
- » เบากว่าอากาศ จึงลอยตัวขึ้นเมื่อเกิดการรั่วไหล
- » เป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด เผาไหม้สมบูรณ์

การใช้ก๊าซธรรมชาติช่วยประเทศได้อย่างไร

1 ช่วยลดปัญหามลพิษด้านอากาศ ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด ไม่ก่อให้เกิดควันดำหรือสารพิษที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีสัดส่วนของคาร์บอนน้อยกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่นและมีคุณสมบัติเป็นก๊าซทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์มากกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น

2 ส่งเสริมทางเลือกตามนโยบายรัฐบาลด้านพลังงานทดแทน โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมและภาคการขนส่ง เป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงในการขนส่งและต้นทุนการผลิต โดยเฉพาะเมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำมันราคาสูงขึ้น



สัญลักษณ์

- แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ขนาด \varnothing 12 นิ้ว ที่มีอยู่เดิม
- แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ขนาด \varnothing 6 นิ้ว

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ



รายละเอียดโครงการ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จุดเริ่มต้นของโครงการจะเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมของปตท. ขนาด 12 นิ้ว ที่วางอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านครัว) ประมาณกม.ที่ กม.12+503 จากนั้นจึงวางท่อส่งก๊าซฯ ต่อเข้าไปภายในเขตพื้นที่ของสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จนถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมมีระยะทางในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดประมาณ 61 เมตร ซึ่งเป็นท่อส่วนที่วางต่อจากท่อส่งก๊าซฯ เดิมของ ปตท. จนถึงแนวเขตทางของถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านครัว) ประมาณ 6 เมตร และอยู่ในเขตพื้นที่ของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ประมาณ 55 เมตร โดยแนวท่อส่งก๊าซของโครงการวางอยู่ในเขตพื้นที่หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ใช้วิธีการก่อสร้างวางท่อแบบขุดเปิด โดยมีรายละเอียดดังนี้

การขุดเปิด

การวางท่อวิธีนี้จะใช้รถแบคโฮขุดแล้วนำท่อก๊าซลงร่องขุด ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะถูกฝังลึกวัดจากหลังท่อถึงพื้นดินเดิมไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร



การประกันภัยในระยะดำเนินการ

ภายหลังจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการแล้วเสร็จ ทางบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด จะทำการโอนกรรมสิทธิ์ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ และสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในการดำเนินการดูแล และบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซดังกล่าว ซึ่งภายหลังจากที่บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด โอนกรรมสิทธิ์ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้ว ระบบการประกันสาธารณะภัย (Public Insurance) ในช่วงดำเนินการจะเป็นไปตามมาตรฐานนโยบายของ ปตท.

มาตรฐานความปลอดภัย

- 1 ท่อจ่ายก๊าซ : วัสดุและข้อกำหนด
 - ท่อเหล็ก ออกแบบตามมาตรฐานสากลของสหรัฐอเมริกา : ASME B31.8 (2012) Gas Transmission and Distribution Piping Systems AND DISTRIBUTION PIPING SYSTEM
- 2 มีระบบป้องกันการผุกร่อนด้วยระบบไฟฟ้าเคมี และรอยเชื่อมท่อเหล็กทุกจุดตรวจสอบด้วยระบบเอ็กซเรย์ 100%
- 3 มีการตรวจสอบแนวท่อ และบำรุงรักษาท่ออย่างต่อเนื่องตลอดเวลา
- 4 หลังฝังกลบท่อ มีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายตามแนวท่อ เพื่อแสดงตำแหน่งของท่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์รับแจ้งเหตุของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

หมายเหตุ : ภายหลังจากที่ทำการวางท่อส่งก๊าซเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในระยะดำเนินการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นหน่วยงานที่ดูแลรักษาท่อส่งก๊าซของโครงการในส่วนที่อยู่นอกสถานีก๊าซธรรมชาติหลักฯ

สถานภาพของโครงการ

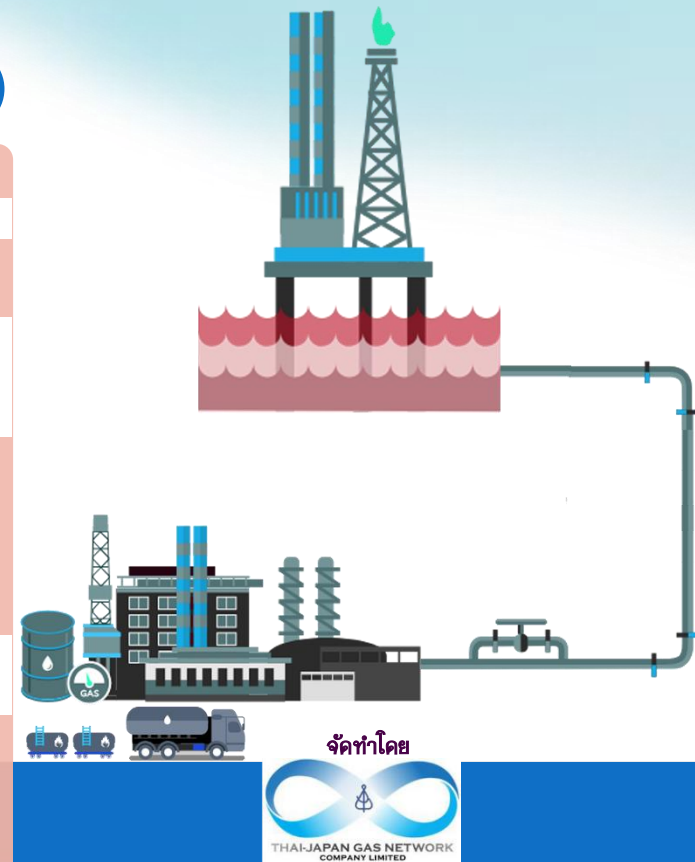
ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้ทำการจ่ายก๊าซฯ ไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด แต่อย่างใด และเมื่อช่วงเดือนตุลาคม 2564 โครงการได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด แทน

ช่องทางในการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงาน	หมายเลขติดต่อ
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด	0 2503 4116-21
อำเภอในพื้นที่	
> ที่ว่าการอำเภอบ้านหมอ	036 201 390
หน่วยงานปกครองท้องถิ่นในพื้นที่	
> เทศบาลตำบลหนองบัว	0 3636 0026, 0 3636 0433
สถานีดับเพลิงในพื้นที่และใกล้เคียง	
> หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลหนองบัว	0 3636 0026, 0 3636 0433
> สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสระบุรี	0 3621 2112, 0 3622 3535
สถานีตำรวจในพื้นที่	
> สถานีตำรวจภูธรบ้านหมอ	0 3630 0679
สถานพยาบาล	
> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลหนองบัว	08 1946 6673 0 3620 1171,
> โรงพยาบาลบ้านหมอ	0 3620 1595
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอท่าเรือ	0 3522 2086

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ 0 2503 4116-21

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี



บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
ภาคผนวก จ หน้า 2

ภาคผนวก ฉ

รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี





PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
CATHODIC PROTECTION SYSTEM

งานปรับปรุงสถานีท่าหลวงเพื่อขอใบอนุญาต

PREPARE BY



SCAN INTER PLC.



CGL ENGINEERING CO., LTD.

31 Soi. Khumklao 16, Khumklao Road, Latkrabang, Bangkok 10520

Tel: (662) 739-7095-97 ; Fax: (662) 739-7099

E-mail: dusit@cgl-thailand.com

www.cgl-thailand.com



CGL ENGINEERING CO., LTD.

CATHODIC PROTECTION SYSTEM

Project: งานปรับปรุงสถานีท่าหลวงเพื่อขอใบอนุญาต
Owner: PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
Contractor: SCAN INTER PLC.

Date: December 2022
Revision: 0
Page: 1

CONTENTS

1. รายละเอียดโครงการ (Introduction)
2. Project Organization Chart
3. ผลการทดสอบระบบ
 - 3.1 ผลการทดสอบ

APPENDIX

- Picture
- Catalog and Materials Specification

CATHODIC PROTECTION SYSTEM



CGL ENGINEERING CO., LTD.

CATHODIC PROTECTION SYSTEM

Project: งานปรับปรุงสถานีท่าหลวงเพื่อขอใบอนุญาต
Owner: PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
Contractor: SCAN INTER PLC.

Date: December 2022
Revision: 0
Page: 2

1. รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ	งานปรับปรุงสถานีท่าหลวงเพื่อขอใบอนุญาต
สถานที่ตั้ง	สถานีท่าหลวง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี
ลักษณะงาน	ตรวจสอบระบบ Cathodic Protection System, CIP& DCVG Survey และ ทำความสะอาดอุปกรณ์ Kirk Cell
เจ้าของโครงการ	PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
ผู้รับเหมา	SCAN INTER PLC. 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี บริษัท ซี จี แอล เอ็นจิเนียริง จำกัด 31 ซอยคุ้มเกล้า 16 ถนนคุ้มเกล้า แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงาน	คุณปกาศิต นวลน้อม PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
วิศวกรโครงการ	นายดุสิต ทองจันทร์ บริษัท ซี จี แอล เอ็นจิเนียริง จำกัด

CATHODIC PROTECTION SYSTEM



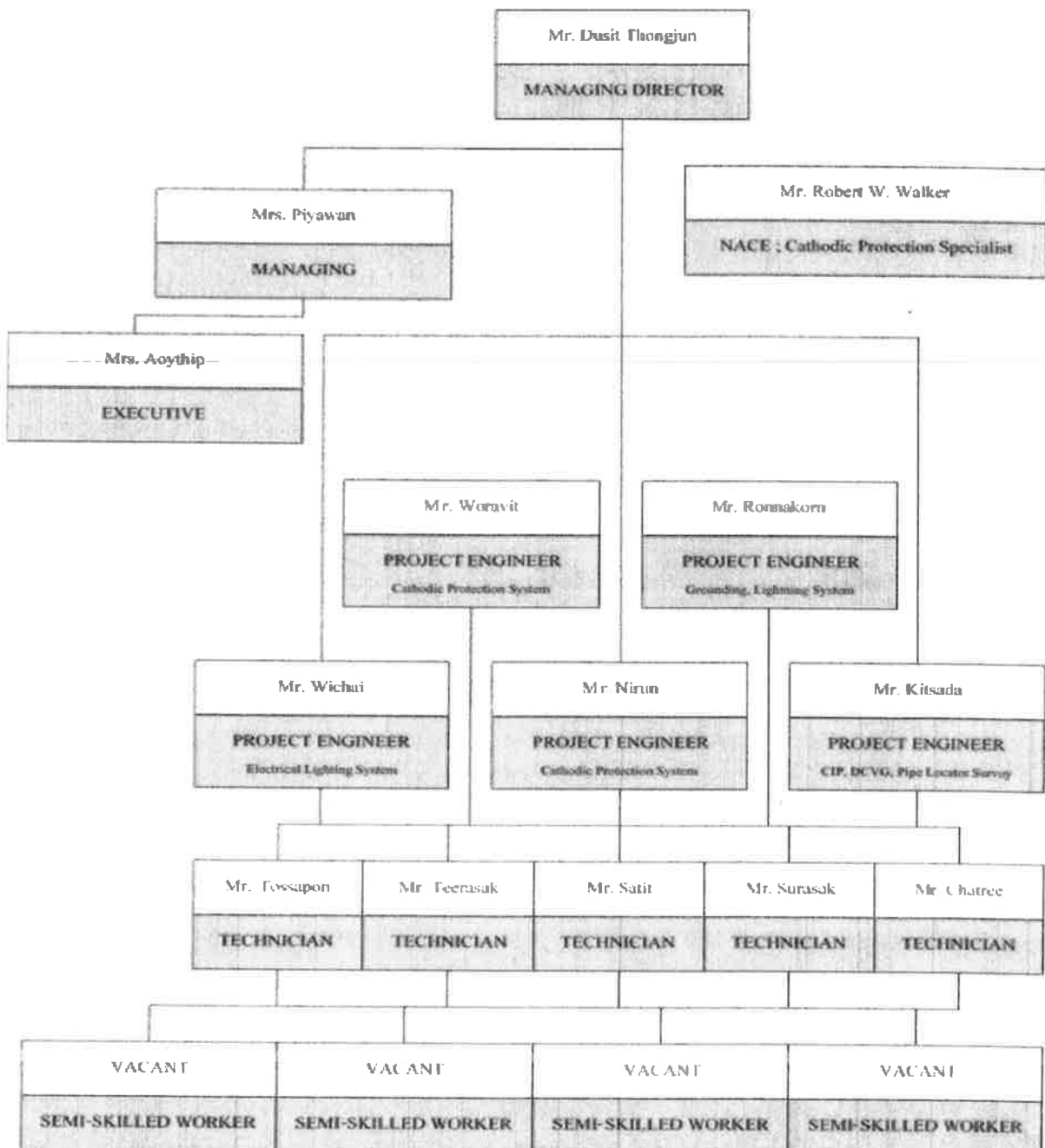
CGL ENGINEERING CO., LTD.

CATHODIC PROTECTION SYSTEM

Project: งานปรับปรุงสถานีท่าหลวงเพื่อขอใบอนุญาต
Owner: PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
Contractor: SCAN INTER PLC.

Date: December 2022
Revision: 0
Page: 3

2. Project Organization Chart



CATHODIC PROTECTION SYSTEM



CGL ENGINEERING CO., LTD.

CATHODIC PROTECTION SYSTEM

Project: งานปรับปรุงสถานีท่าหลวงเพื่อขอใบอนุญาต
Owner: PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
Contractor: SCAN INTER PLC.

Date: December 2022
Revision: 0
Page: 4

3. ผลการทดสอบระบบ

3.1 ผลการทดสอบ

CATHODIC PROTECTION SYSTEM



Contractor : SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

Location :	สถานีท่าหลวง
-------------------	--------------

Operating Temperature C

N/A

Electrolyte Condition

N/A

☐ wet ☐ moist ☐ dry

Criteria : "ON" $-0.850 \text{ V} \leq \text{P/S} \leq -3.00 \text{ V}$ "OFF" $-0.850 \text{ V} \leq \text{P/S} \leq -1.20 \text{ V}$

☒ *Passed* ☐ *Failed*

Inspected By:

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

Position: _____

Date: / /



CGL ENGINEERING CO. LTD.

**INSTALLATION AND
PRE-COMMISSIONING INSPECTION
DC DECOUPLE REPORT**

Project : งานปรับปรุงสถานีท่าหลวงเพื่อขโมยอนุญาต

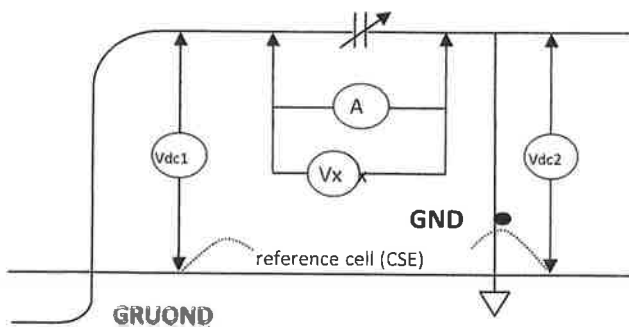
Owner : PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

Contractor : SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

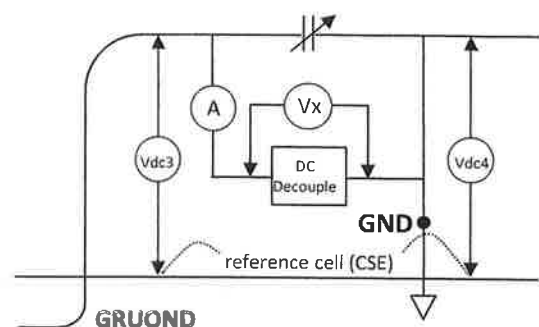
Test Instrument : ☒ Fluke Multimter-179 ☒ Ref. Electrode RE-5C ☐ DCVG Survey Kit ☐ CIPS Survey Kit ☐ Resistance Meter ☐ Pipe Locator

Location : LKB

Rating : ☒ K - 5A ☐ K - 25A ☐ K - 50A



Before



After

Notes : CSE-Copper Suffate Electrode, P/S-Pipe to Soil Potential, B-Black line, G-Green line

Location : ☐ Inlet Station ☐ Outlet Station

Grounding Resistance at Point GND : _____ (Ohm)

	P/S	Vdc1	P/S	Vdc2	P/S	Vac1	P/S	Vac2	Vx		Amp	
	(V)	(V)	(V)	(V)	(mV)	(mV)	(mV)	(mV)	Vdc (V)	Vac (mV)	DC (mA)	AC (mA)
Before	-1.587	-0.412	281.100	6.10	1.175	332.400	443.00	101.20				
	P/S	Vdc3	P/S	Vdc4	P/S	Vac3	P/S	Vac4	Vx		Amp	
	(V)	(V)	(V)	(V)	(mV)	(mV)	(mV)	(mV)	Vdc (V)	Vac (mV)	DC (mA)	AC (mA)
After	-1.607	-0.454	33.40	12.70	0.498	351.200	29.79	140.90				

Remark: DC Decouple for pipe

INSPECTION RESULTS

☐ Passed ☐ Failed

Tested By :

CGL ENGINEERING CO. LTD.

Witnessed By :

SCAN INTER P.L.C.

Inspected By:

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

Position :

Position :

Position :

Date : 06 / 12 / 2565

Date : _____ / _____ / _____

Date : _____ / _____ / _____



(After Tie-In With Existing P/L)

Contractor : SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

Location :	สถานีท่าหลวง
-------------------	--------------

BACKGROUND

☐ wet ☐ moist ☐ dry

****Drain Point****

☒ After surveying, we have found " No Defect point "

☐ After surveying, we have found " Defect point(s) "

INSPECTION RESULTS

☒ *Passed* ☐ *Failed*

Date _____



Project	: งานปรับปรุงสถานที่ท่าหลวงเพื่อขอใบอนุญาต
Owner	: PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
Contractor	: SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

Location :	RC447301
-------------------	----------

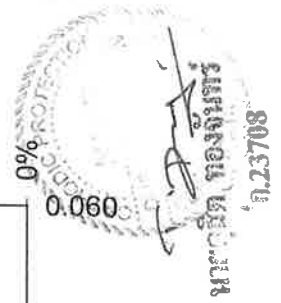
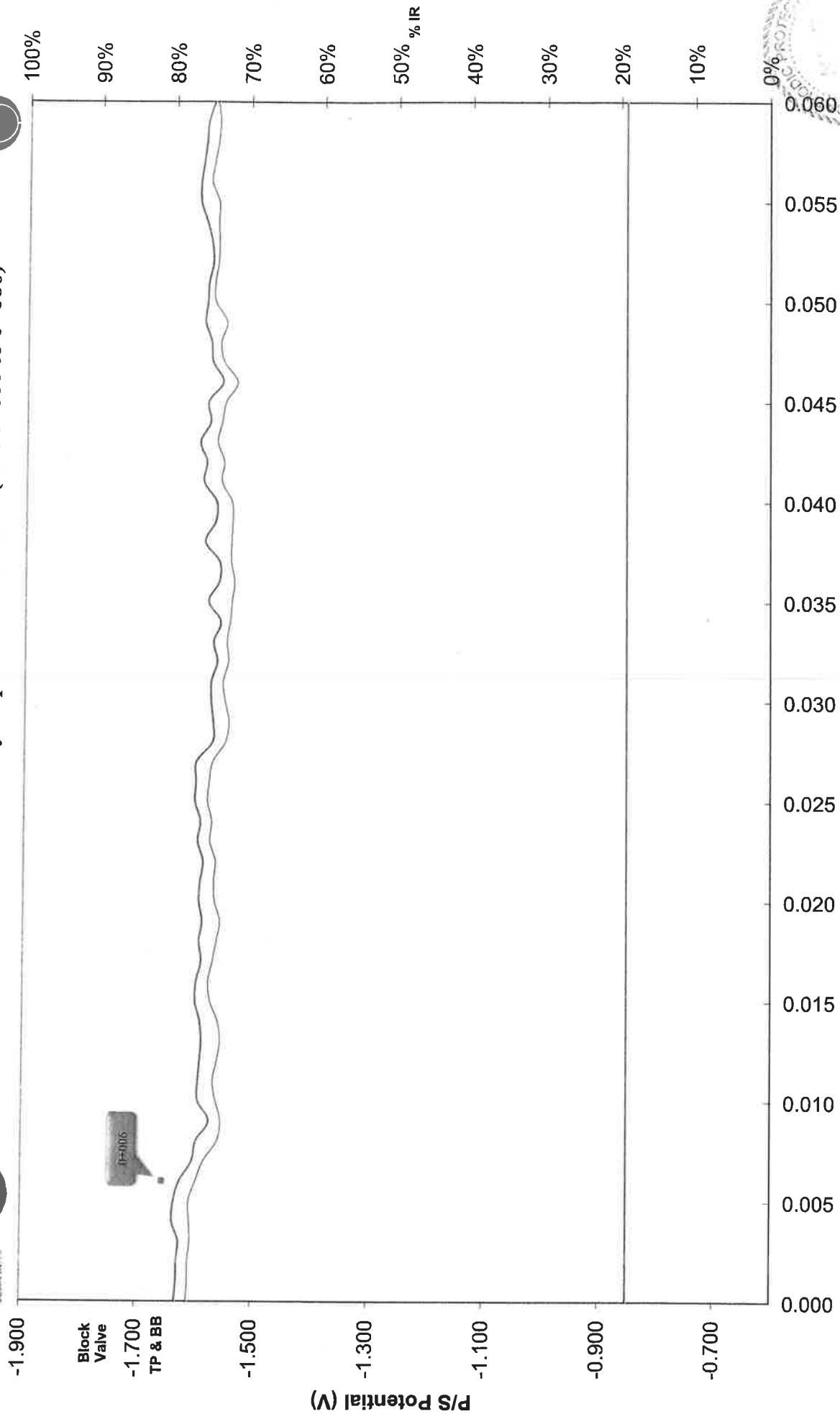
After surveying, we have found " ... Defect point(s) "

☐ *Passed* ☐ *Failed*

Inspected By:



PTT 9 CIP&DCVG Survey Report สถานีท่าหลวง (KP. 0+000 to 0+060)





CGL ENGINEERING CO., LTD.

CATHODIC PROTECTION SYSTEM

Project: งานปรับปรุงสถานีทำหลวงเพื่อขอใบอนุญาต
Owner: PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
Contractor: SCAN INTER PLC.

Date: December 2022
Revision: 0
Page: 5

APPENDIX

- Picture



CGL ENGINEERING CO.,LTD.

รูปภาพ ผลการทดสอบระบบ Cathodic Protection



Location Test Station



Description Potential of Anode (V)



Potential (VDC) Natural (Off)



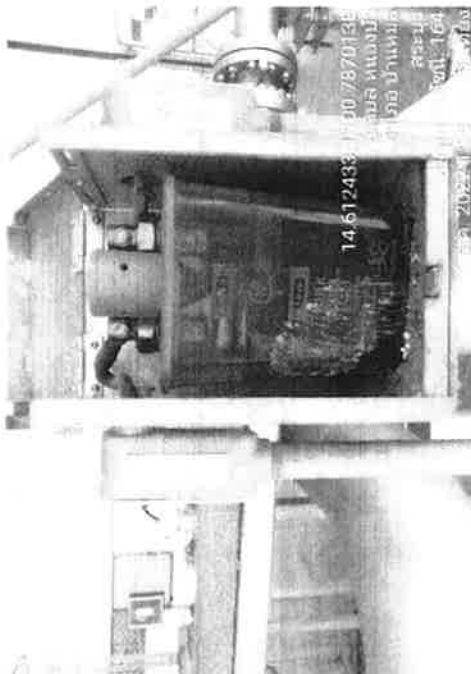
Potential (VDC) Natural (On)



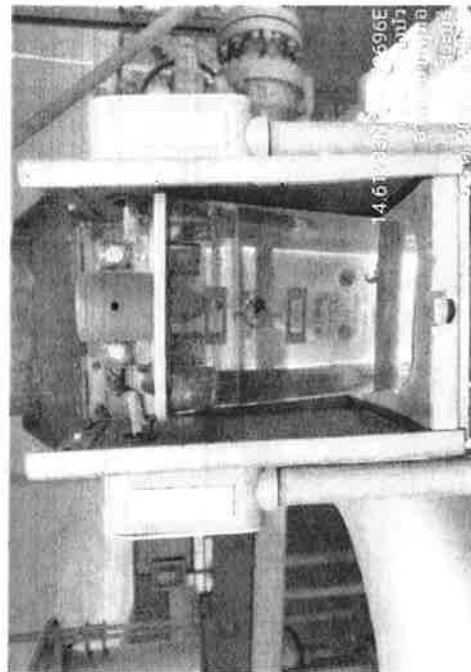
Off Potential (VAC)



On Potential (VAC)



BEFORE CLEAN KIRK CELL



AFTER CLEAN KIRK CELL



Pipe to Soil Vdc 1 (V) Before



Pipe to Soil Vdc 2 (V) Before



Pipe to Soil Vdc 3 (V) After



Pipe to Soil Vdc 4 (V) After



CGL ENGINEERING CO.,LTD.

Picture DCVG Survey



DCVG Survey



DCVG Survey



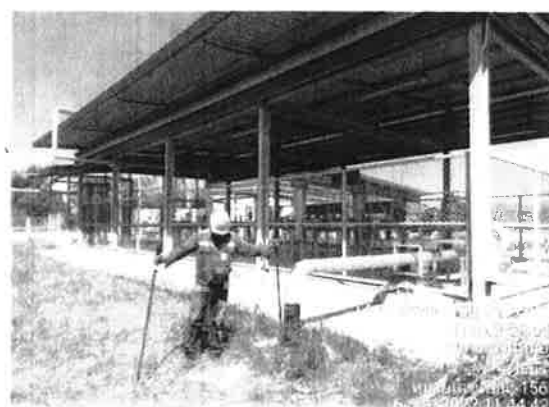
DCVG Survey



DCVG Survey



DCVG Survey



DCVG Survey



CGL ENGINEERING CO.,LTD.

Picture CIPS Survey



CIPS Survey



CIPS Survey



CIPS Survey



CIPS Survey



CIPS Survey



CIPS Survey



CGL ENGINEERING CO., LTD.

CATHODIC PROTECTION SYSTEM

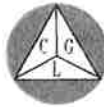
Project: งานปรับปรุงสถานีทำหลวงเพื่อขอใบอนุญาต
Owner: PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
Contractor: SCAN INTER PLC.

Date: December 2022

Revision: 0

Page: 6

- Catalog and Materials Specification



Fluke 170 Series Digital Multimeters

Precision Performance in Rugged Handheld Design.



Brains and Brawn

Introducing the 179, 177 and 175 Digital Multimeters - the new generation of DMMs.

Want a smarter meter or a tougher one? Buy one of these and you get both. With features like lifetime warranty. 6000 count resolution. 0.09% accuracy 177, 179. Min/Max/Average. True-rms, ac voltage and current. They're all CAT IV rated and sport an easy access door. The 177 and 179 have a backlight. The 179 measures temperature. All told, this is one powerhouse line of digital multimeters. They're all super-simple to use and built tougher than a world champion wrestler.

Fluke 179 Multimeter & ToolPak™ Combo Pack

Features at a Glance

- Lifetime Warranty
- IEC 1010 CAT IV 600V, CAT III 1000V safety rating.
- 6000 count display provides improved resolution.
- True-rms ac voltage and current for accurate readings on all waveforms.
- Min/Max/Average recording
- Frequency, capacitance & resistance capabilities.
- 177 & 179 have a backlight to illuminate the screen in dark workspaces.
- Easy access battery door to change the battery, without breaking the calibration seal.
- Drop protected to 1 meter
- Overmolded case features integrated probe holders.
- Compatible with ToolPak™ meter hanging kit.
- The 179 measures temperature in °C and °F.



CGL ENGINEERING CO., LTD.

31 Soi Khumklao 16, Khumklao Road, Lamplatiw, Ladkrabang, Bangkok 10520
Tel: (662) 739 7095-97 ; Fax: (662) 739 7099



Fluke 170 Series Digital Multimeter Specifications

Extended Specifications

Extended Specifications This document is only available on-line. Click here to read the Extended Specifications document (pdf, 50 KB)

General Specifications

AC Amps	Range: 3 mA to 10.00A (20A overload for 30 seconds) Accuracy: \pm (1.5% of reading plus 3 counts) Crest Factor: ≤ 3 AC Response: 45 Hz to 1 kHz
DC Amps	Range: 0.01mA to 10.00A (20A overload for 30 seconds) Accuracy: \pm (1.0% of reading plus 3 counts)
AC Volts	Range: 30 mV to 1000V Accuracy: 45 Hz to 500 Hz 1% of rdg + 3 counts, 500 Hz to 1 kHz 2% of rdg + 3 counts AC Response: 45 Hz to 1 kHz
DC Volts	Range: 0.1 mV to 1000V Accuracy: 175: \pm (0.15% of reading plus 2 counts) 177 and 179: \pm (0.09% of reading plus 2 counts)
Ohms	Range: 0.1 Ω to 50.00 M Ω Best Accuracy: \pm (0.9% of reading plus 1 count)
Capacitance	Range: 1 nF to 9999 μ F Best Accuracy: \pm (1.2% of reading plus 2 counts)
Continuity	Beeper guaranteed on $<25 \Omega$, guaranteed off $>250 \Omega$; detects opens or shorts of 250 μ s or longer
Hz	Range: Voltage Input: 2 Hz to 100 kHz Current Input: 2 Hz to 30 kHz Accuracy: \pm (0.1% of reading plus 1 count)
Temp (179 Only)	Range: -40°C to +400°C, -40°F to +752°F Accuracy: 1% + 1.0 °C, 1% + 1.8 °F



Reference Electrodes & Accessories

Copper Sulfate / Antimony

by MCM - MC Miller Co.

Advantages

- Low cost
- Easy to use
- Reliable
- Rugged
- Replaceable CPT porous plug
- Lexan tube with window
- Extra heavy top cap

The MCM Line of Reference Electrodes

All copper sulfate electrodes are shipped dry but include a charge of high-purity copper sulfate crystals. A protective cap for the CPT porous plug is also supplied. Special lengths of RE-5, RE-5C and RE-7 are available on special order. Use and Maintenance Instructions are furnished with each electrode.

	Model RE-5, Cat. # 15108 Standard Model. Flat CPT Porous Plug, for general use in soil and (with Submersible Adapter) for use in water. Approximate overall Size: 1-3/8" dia. x 6" long. Dry weight: 4 oz.
	Model RE-5C, Cat. # 15210 Similar to Model RE-5 except supplied with a cone-shaped CPT porous plug. For use in soft soils. Provides lower contact resistance. When pushed into soft soils, the shape of the plug helps the electrode to "stand up." Approximate overall size: 1-3/8" dia. X 6 3/4" long. Dry weight: 5 oz.
	Model RE-5/U, Cat. # 15109 For use on underside of bridge decks, parking garages, etc. in upside-down position.
	Model RE-7, Cat. # 15301 Long, slim model with beveled CPT porous plug. For general purpose use in soil or in a 1" diameter augered hole in pavement. Approx. overall Size: 1" dia. x 8-1/2" long. Dry weight: 5 oz.
	Model RE-3A, Cat. # 14909 Large diameter (3") flat CPT porous plug provides greater contact area. Flat plug provides lower contact resistance than rounded or serrated plug when placed in direct contact with flat surfaces. Especially useful on pavements, dry sand, frozen soil, etc. Stands by itself. Approximate overall size: 3" dia. x 5" long. Dry weight: 16 oz.
	Model PH-50, Cat. # 14700 Antimony Reference Electrode Used in conjunction with a Copper / Copper Sulfate reference electrode and voltmeter to measure the pH of soil. The tube assembly of the electrode is etched with the conversion table of millivolts to pH. Approximate overall size: 7/8" dia. x 8" long.

MILLER Gx DATA-LOGGER

CP Data Collection made Simple



TEST SITE
SURVEYS

INTEGRATED
DIGITAL CAMERA

PIPELINE
SURVEYS

FEATURES & BENEFITS:

- Specialty voltmeter tailor made for cathodic protection testing
- CIS, DCVG, and Surface Potential Surveys
- Waveprints and Time Chart Recordings
- Test site surveys (rectifiers, test stations, bonds, atmospherics etc.)... integrated with ProActive software for data storage and reporting
- Hi-res camera and WAAS-enabled GPS receiver built-in
- Full-line of survey equipment accessories available
- Comes in weatherproof hard plastic case for the ultimate in protection



M. C. MILLER - TRUSTED BY CORROSION ENGINEERS WORLDWIDE

MILLER Gx DATA-LOGGER

Included Accessories for both Gx Data-loggers



- Hard plastic carry case
- GPS patch antenna
- A/C charger/adaptor
 - Vehicle charger
- USB host cables
 - Serial cable
- 2 Shrouded test leads
- Excel Survey Download Software



Key M. C. Miller Voltmeter Characteristics (for test site survey & pipeline survey work)

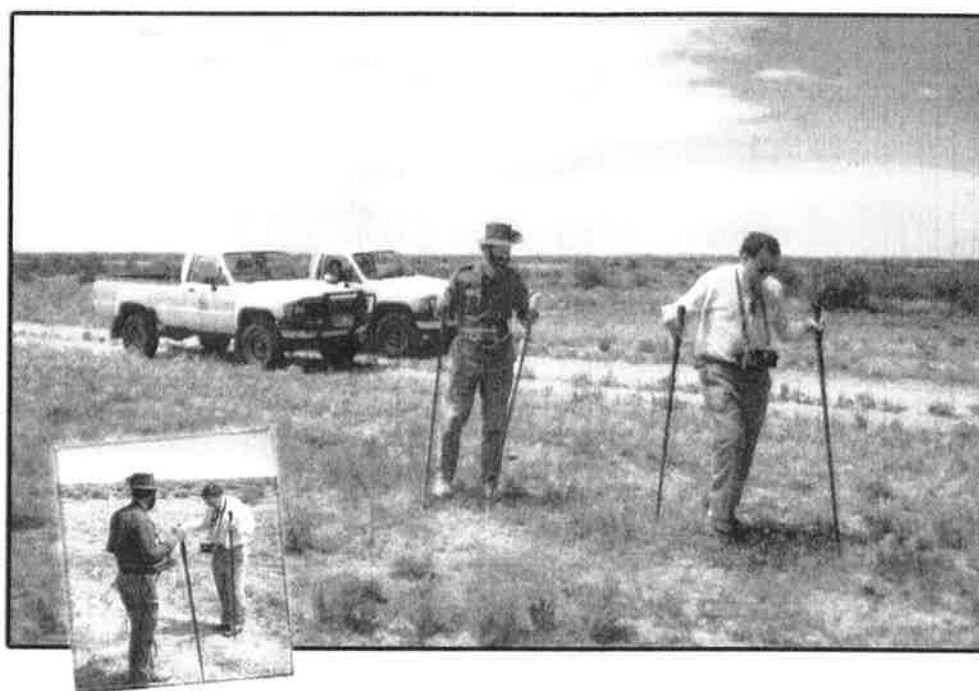
- **High Voltage Isolation for Operator Safety**
Tested to 1kV steady-state/15kV transient voltage levels (designed for higher voltage level isolation) – meets the IEC Standard for Category IV environments
- **Analog Pre-Processing & Digital Signal Processing (DSP)**
Accurate determination of On/Off pair values – voltmeter does not saturate even with superimposed AC signals (up to 120V) and/or inductive spikes (up to 2kV) appearing at the input terminals
- **Fast Response Channels (Ranges) Available**
80ms response time in combination with high input impedance values (up to 400MΩ) – accurate On/Off pair readings during fast cycle current interruption, even under high source resistance conditions

General specifications:

- Integrated M. C. Miller voltmeter • Integrated GPS receiver (WAAS-enabled)
 - Built-in 5MP digital camera with auto-focus and illumination
 - Serial port available for an external GPS receiver connection, if required
 - 320x240 pixel (3.5 inch) color LCD touch-screen (indoor/outdoor viewing)
- 55-key alphabetic-order keypad • Windows CE 5.0 operating system • Xscale processor (624MHz) • 256 MB SDRAM
 - 2GB SD card (non-volatile memory for survey data storage) • Serial (RS232) & USB outputs • Bluetooth-enabled
- Re-chargeable 5000mAh Li-Ion battery (40+ hours operation) • IP67 rated (1 meter immersion) • Satisfies MIL-STD-810F (wind-blown rain)
 - Meets EN 61000-4-2 standard for electrostatic discharge • Operating temp range: -4°F to 122°F (-20°C to 50°C)
 - Storage temp range (no battery): -4°F to 140°F (-20°C to 60°C)
 - Dimensions: 12.5" x 5.31" x 2.31" • Weight: 2.64 lbs



M. C. MILLER - TRUSTED BY CORROSION ENGINEERS WORLDWIDE



John Mulvany & Dr. John Leeds Experimenting During The Initial Development And Testing Of The DC Voltage Gradient Technique In The Australian Desert In The Early 1980's

The DCVG technique is one of the two most important inspection tools used in the ECDA concept to inspect buried pipelines. The other is CIPS. Both DCVG and CIPS utilise the pipelines CP system, one of the two corrosion mitigation techniques applied to the outside of pipelines. The NACE SP 0502-2008 which is a virtual reissue of the original 02 document perpetuates gross errors in the way DCVG is classed the same as ACVG. It is NOT the same. See Page 3 for a list of Coating Fault properties and Information Sheet 7 for limitations of AC and EM techniques.

CIPS and DCVG are the only two inspection methods that assess the effectiveness of a pipeline Cathodic Protection system

NOTE:- ECDA = External Corrosion Direct Assessment from the NACE SP 0502-2008 Document.

DC Voltage Gradient Technology & Supply Ltd.

Suites 2 & 3, Greenbank House, Swan Lane, Hindley Green, Wigan, WN2 4AR, United Kingdom
E-mail: dcvg@dcvg.com, sales@dcvg.com www.dcvg.com Copyright © DCVG Ltd., 2009

Telephone:- 44 (0)1942522180 / 522153 Fax:- 44 (0)1942522179

Page 1

Session 12. Written Examination.

56. A 90 minute, 10 question written examination
 57. General Discussion.
 58. Assessment of the DCVG Training Seminar.

40. Review of Course Contents, Discussions on Application of ECDA and Repeat Surveys.
 41. Review of Student Critiques of Sample Survey Report - Limitation Report Problem Discussion

D.C.Voltage Gradient Equipment. Full or Basic Sets.

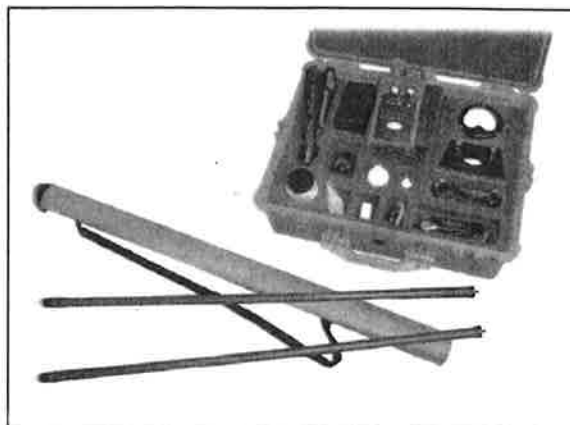
Equipment can be purchased as a FULL set or as a BASIC Set. All of DC Voltage Gradient Equipment Sets come with spares and is manufactured in UK to military specifications. A FULL set comes complete with everything except a DC power source needed to survey a buried pipeline. The equipment which is a direct descendant from the original work carried out in Australia is packed into protective carry cases and has two main components, the Interrupter and the Survey Meter. During manufacture maximum emphasis has been placed on simplicity, quality and robustness of construction with the equipment kept as flexible as possible to use. Although the equipment comes with an instruction booklet, a very comprehensive training course is available to ensure operators know how to gather data and to use and interpret results in order to gain maximum benefit from the technology transfer process. The BASIC set consists of the same quality components but the minimum components required to do DCVG surveys. There are no carry cases or spares in a BASIC set.

BASIC DCVG SET		FULL DCVG SET	
DCVG Survey T/R Interrupter	1	DCVG Survey T/R Interrupter	1
DCVG Survey Meter	1	DCVG Survey Meter	1
Probe Handles (Bias)	2	Probe Handles (Bias)	2
Copper Sulphate Reference Probes	2	Copper Sulphate Reference Probes	2
Right Hand Connection Leads	1	Right Hand Connection Leads	1
Left Hand Connection Leads	1	Left Hand Connection Leads	1
Reference Probe Tip Holders	2	Reference Probe Tip Holders	2
Probe Tip Washers	2	Probe Tip Washers	4
Wooden Probe Tips	4	Wooden Probe Tips	4
PTFE Sealing Tape	1	PTFE Sealing Tape	1
120/240 Volt Battery Charger	1	120/240 Volt Battery Charger	1
Battery Charger Adapter Lead	1	Battery Charger Adaptor Lead	1
DCVG Instruction Manual	1	DCVG Instruction Manual	1
No Carry cases are provided.		Equipment Carry Case	1
		Probe Carry Case	1
		DCVG Method Statement	1

In all sets of DCVG Equipment the Stand Alone Interrupter can be replaced by a Satellite Interrupter that is fully compatible with our Quantum CIPS Equipment. Interrupters can be either 50 or 125 Amp Capacity. For pipelines with multiple Rectifiers we recommend the purchase of Satellite Controlled Synchronous Interrupters so all rectifiers are switching ON/OFF at same time.

Equipment Spares

A full range of spares for DC Voltage Gradient Equipment is available ex stock together with many extras to extend equipment application to complicated or cold weather applications. DCVG spares are fully compatible with earlier models produced over the last 30 years. Also a number of the DCVG

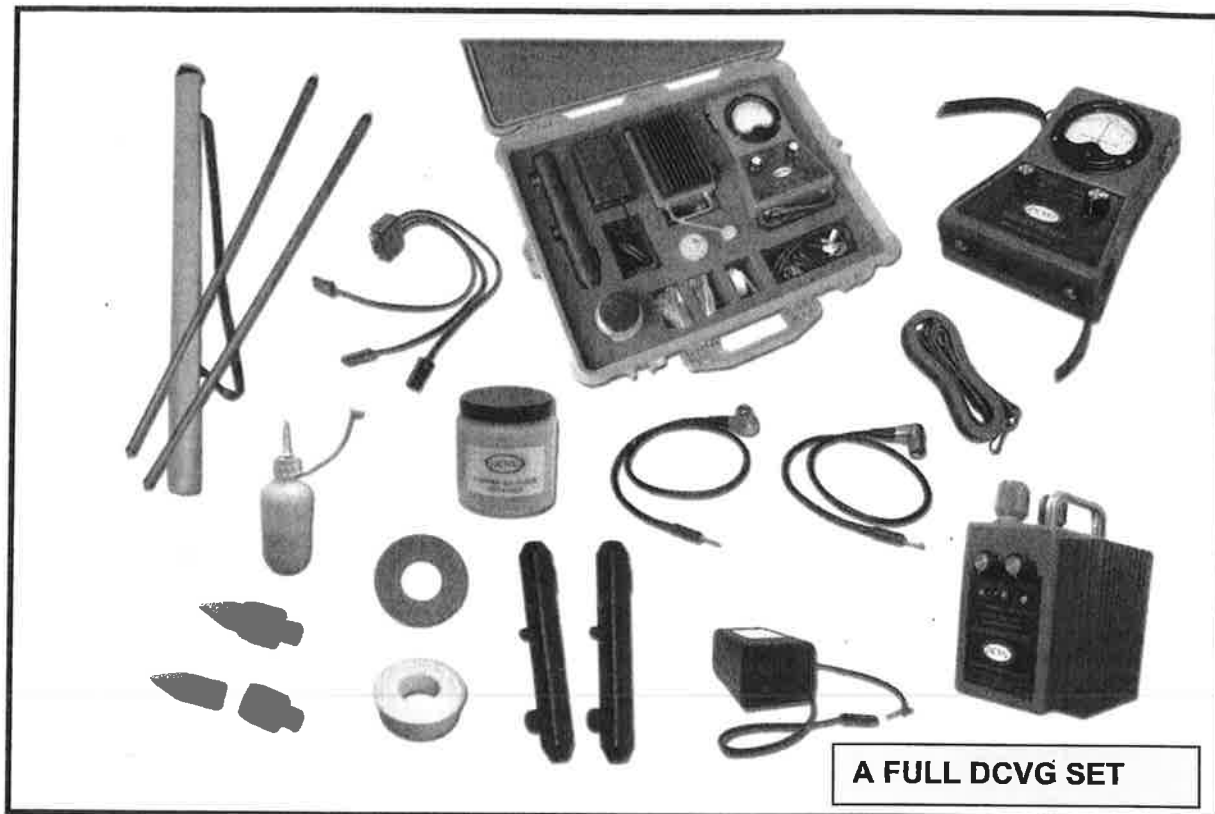


DC Voltage Gradient Technology & Supply Ltd.

Suites 2 & 3, Greenbank House, Swan Lane, Hindley Green, Wigan, WN2 4AR, United Kingdom
 E-mail: dcvg@dcvg.com, sales@dcvg.com www.dcvg.com Copyright © DCVG Ltd., 2009

spares are fully compatible with our Quantum CIPS data logging equipment. A full spares catalogue is available on request and they can also be seen and purchased directly from our www.dcvg.com web site.

DCVG Ltd also offer a service of repairing, upgrading, recalibrating etc all different parts of the DCVG and CIPS equipment sets.



DC Voltage Gradient Technology & Supply Ltd.

Suites 2 & 3, Greenbank House, Swan Lane, Hindley Green, Wigan, WN2 4AR, United Kingdom
E-mail: dcvg@dcvg.com, sales@dcvg.com www.dcvg.com Copyright © DCVG Ltd., 2009

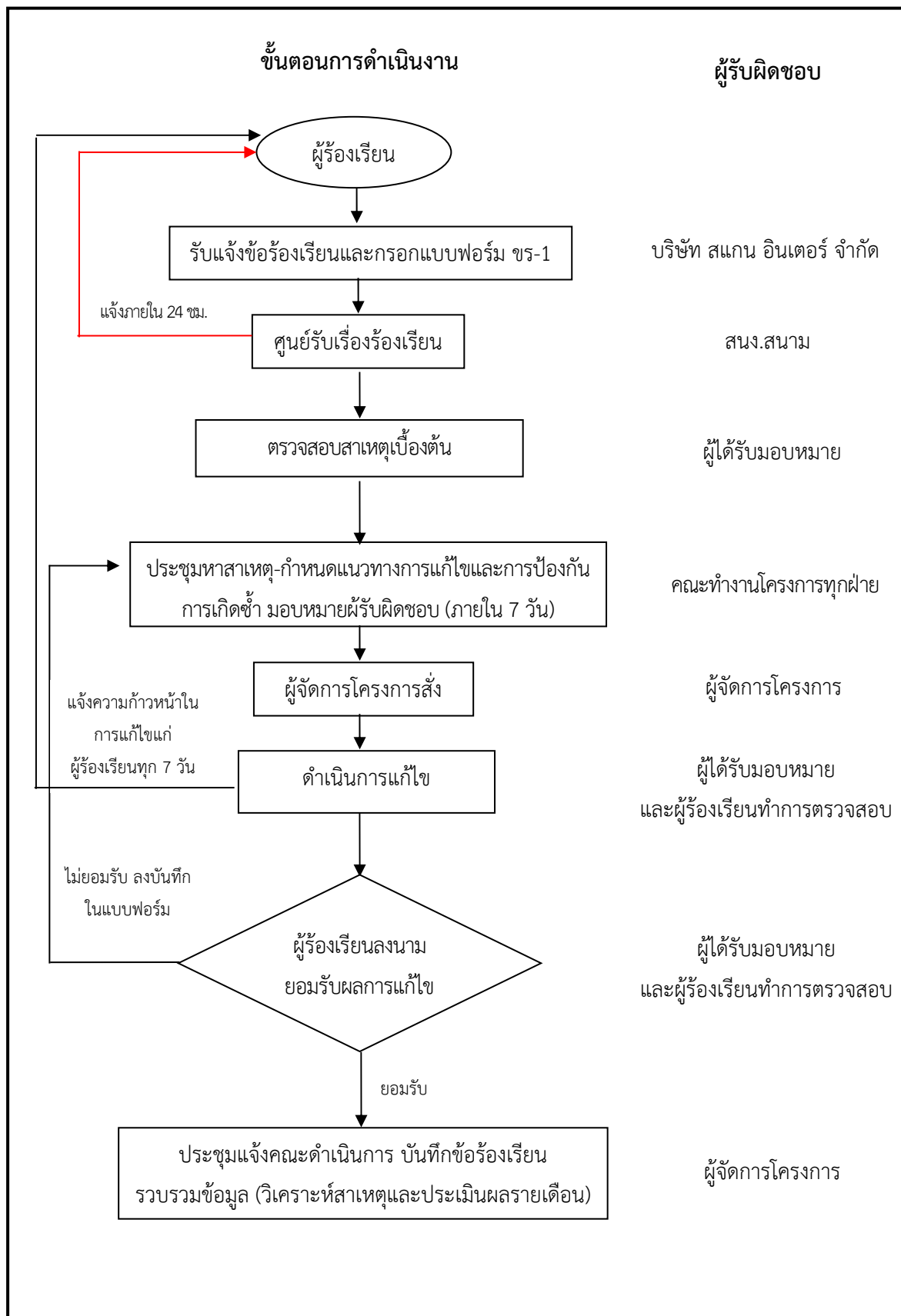
Telephone:- 44 (0)1942522180 / 522153 Fax:- 44 (0)1942522179

Page 8

ภาคผนวก ช

แผนผังระบบการรับเรื่องร้องเรียน ในระยะดำเนินการ





ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียนในระยะดำเนินการ

ภาคผนวก ช

แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน ในระยะดำเนินการ



เลขที่ □□

□□-□□□□/□□

ขร - 1

แบบฟอร์มข้อร้องเรียนในระยะดำเนินการ

พื้นที่โครงการ ช่วง KP _____ ถึง KP _____ วันที่ _____

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน _____ ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว _____

อาชีพ _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ บ้าน _____ มือถือ _____

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ _____

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่

ผู้ร้องเรียน *

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ _____

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการฯ ของผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ลงชื่อ _____

ผู้รับข้อร้องเรียน

_____/_____/_____

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ _____

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนวนโยบายการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ _____
ผู้จัดการโครงการ
____/____/____

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ _____
ผู้ดำเนินการแก้ไข
____/____/____

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ _____
ผู้ตรวจสอบ
รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน
____/____/____

ลงชื่อ _____
ผู้ร้องเรียน
____/____/____
ลงชื่อ _____
ผู้จัดการโครงการ
____/____/____

ภาคผนวก ณ

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานระบบการขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อ



บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

คำเตือน

1. ต้องติดบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงานได้เฉพาะในกิจการตามที่ระบุในบัตร
3. การต่ออายุบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี ภายใน 60 วันก่อนวันที่บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานหมดอายุ

ภาคผนวก ญ

รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบความดันท่อและอุปกรณ์
ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี



ฉบับ**รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ
ระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ**

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

เจ้าของ : บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ทดสอบ : อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
ทดสอบโดย : บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด



บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด

เลขที่ 18/1 ซอยนนทบุรี 48 ถนนสนามบินน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร. 0-2950-0217 แฟกซ์ 0-2950-0217

หนังสือรับรอง

เขียนที่ บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด

วันที่ 5 เดือน มกราคม พ.ศ.2566

ตามที่ บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด สำนักงานเลขที่ 18/1 ซอยนนทบุรี 48 ถนนสนามบินน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 จดทะเบียนประกอบธุรกิจทะเบียนเลขที่ 0125558016751 มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามกฎกระทรวง ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ.2556 ของกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องการทดสอบและตรวจสอบ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต้องดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบ ซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎหมายที่ออกตาม มาตรา 7(4)

บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด ขอรับรองว่าบริษัทฯ ได้ให้ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบ ความดันท่อและ อุปกรณ์ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 5 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566 โดยมี นายณรงค์เดช แซ่ซุ่น ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเลขที่ กก.42218 เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบ และ นายสุรพงษ์ เสมอใจ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเลขที่ กก.715 เป็นผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

บัดนี้ การทดสอบและตรวจสอบดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้ว ปรากฏว่าผลการทดสอบและตรวจสอบความดันท่อและอุปกรณ์ ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานสากล และประกาศกรมธุรกิจพลังงาน ที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดบันทึก ผลการทดสอบและตรวจสอบตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด

เลขที่ 18/1 ซอยนนทบุรี 48 ถนนสนามบินน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทร. 0-2950-0217 แฟกซ์ 0-2950-0217



ธช./ร.๑

เลขที่ ว.ธช.บ. - ๐๐๓/๒๕๖๕

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบรับรองนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๘/๑ ซอยนนทบุรี ๔๘ ถนนสนามบินน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๑๐๐๐ มีคุณสมบัติและคุณวุฒิครบถ้วนตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง คุณสมบัติและคุณวุฒิของวิศวกรทดสอบ และตรวจสอบ ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ถังขนส่งก๊าซ ระบบท่อก๊าซ และอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติ ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗ จึงให้เป็นวิศวกรทดสอบและตรวจสอบ

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึง วันที่ ๒๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายถวัลย์ ธนกิจเจริญพัฒน์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน


บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด

เลขที่ 18/1 ซอยนนทบุรี 48 ถนนสนามบินน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร. 0-2950-0217 แฟกซ์ 0-2950-0217



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมส่งเสริมการเกษตร

บัญชีรายชื่อผู้ปฏิบัติงานทดสอบและตรวจสอบ
ของวิศวกรทดสอบและตรวจสอบสถานบริการก๊าซธรรมชาติ

ผู้ควบคุมการทดสอบ จำนวน ๖ ราย ได้แก่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เลขที่ผู้ปฏิบัติงาน	รูปภาพผู้ปฏิบัติงาน	สาขาทางวิศวกรรม
				เลขที่ทะเบียน
๑				
๒				
๓				
๔				



บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด

เลขที่ 18/1 ซอยนนทบุรี 48 ถนนสนามบินน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร. 0-2950-0217 แฟกซ์ 0-2950-0217

-๒-

ผู้ควบคุมการทดสอบ จำนวน ๖ ราย ได้แก่ (ต่อ)

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เลขที่ผู้ปฏิบัติงาน	รูปภาพผู้ปฏิบัติงาน	สาขาทางวิศวกรรม
				เลขที่ทะเบียน
๕				
๖				
ลำดับที่				
๑				
๒				


บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด

เลขที่ 18/1 ซอยนนทบุรี 48 ถนนสนามบินน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร. 0-2950-0217 แฟกซ์ 0-2950-0217

- ๓ -

วิศวกรทดสอบ จำนวน ๒ ราย ได้แก่ (ต่อ)

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เลขที่ผู้ปฏิบัติงาน	รูปภาพผู้ปฏิบัติงาน	สาขาทางวิศวกรรม
				เลขที่ทะเบียน



บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด

เลขที่ 18/1 ซอยนนทบุรี 48 ถนนสนามบินน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร. 0-2950-0217 แฟกซ์ 0-2950-0217

-๕-

ผู้ชำนาญการทดสอบกรรมวิธีไม่ทำลายสภาพเดิม ระดับ ๓ จำนวน ๑ ราย ได้แก่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เลขที่ผู้ปฏิบัติงาน	รูปภาพผู้ปฏิบัติงาน	Certificate Number



บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด

เลขที่ 18/1 ซอยนนทบุรี 48 ถนนสนามบินน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร. 0-2950-0217 แฟกซ์ 0-2950-0217

-๕-

ผู้ชำนาญการทดสอบกรรมวิธีไม่ทำลายสภาพเดิม ระดับ ๒ จำนวน ๔ ราย ได้แก่ (ต่อ)

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เลขที่ผู้ปฏิบัติงาน	รูปภาพผู้ปฏิบัติงาน	ผ่านสาขาวิชา

สภาวิศวกร

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สภาวิศวกร

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



บริษัท ซีซีเอ็นจี อินสเปกเตอร์เทค จำกัด

เลขที่ 18/1 ซอยนนทบุรี 48 ถนนสนามบินน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร. 0-2950-0217 แฟกซ์ 0-2950-0217

หน้า 1/3

บันทึกการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซธรรมชาติพร้อมอุปกรณ์

ระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ทดสอบและตรวจสอบโดย : บริษัท ซีซีเอ็นจี อินสเปกเตอร์เทค จำกัด

ผู้ครอบครองใบอนุญาต : บริษัท สแกน อินเดอร์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ทำการทดสอบ : อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ลักษณะงาน : ทดสอบ Leak Test และการตรวจพินิจด้วยสายตา (VISUAL TEST) ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ

1. ผลการตรวจสอบโดยวิธีพินิจ

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ มีขนาด 6 นิ้ว

1.1 ระบบท่อที่ทำการทดสอบ

ไม่มีรอยแตก ร้าว สภาพภายนอกของระบบท่ออยู่ในสภาพที่ดี

สรุปผลการทดสอบและตรวจสอบ

ผ่านเกณฑ์การทดสอบและตรวจสอบตามมาตรฐาน สามารถใช้งานได้ปกติ



บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด

เลขที่ 18/1 ซอยนนทบุรี 48 ถนนสนามปืนน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร. 0-2950-0217 แฟกซ์ 0-2950-0217

หน้า 2/3

PRESSURE TEST REPORT

CLIENT : บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

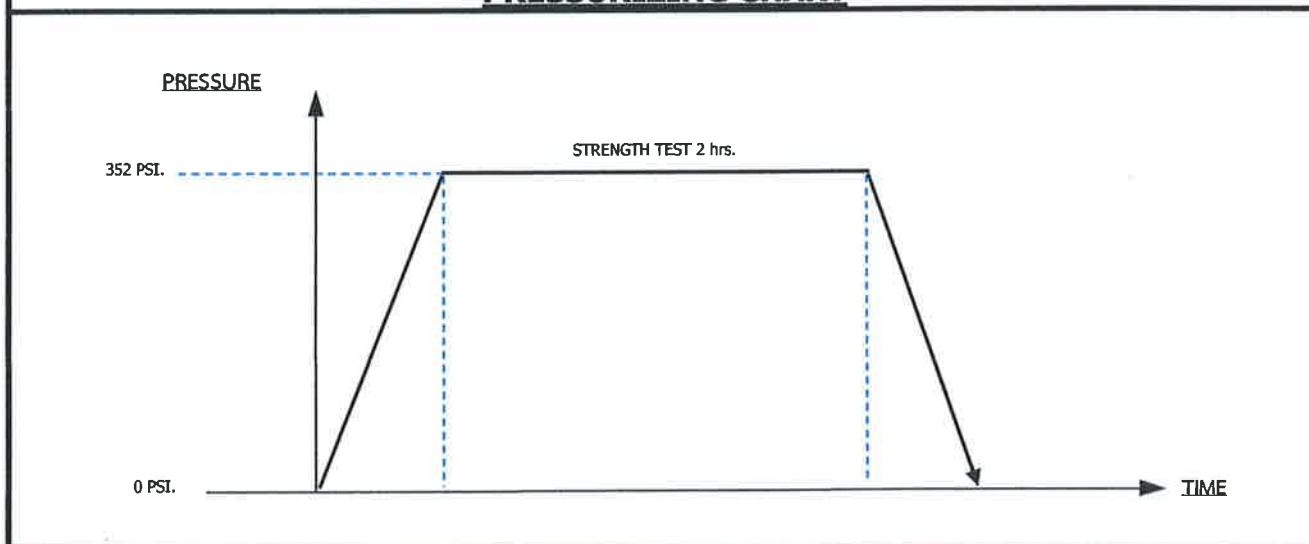
METHOD OF TEST : ☐ HYDRO STATIC TEST ☒ PNEUMATIC TEST ☐ OTHERTEST OBJECT : ☐ TANK ☒ PIPING ☐ OTHERTEST MEDIUM : ☐ WATER ☒ NITROGEN ☐ AIR ☐ OTHER

APPLICABLE STANDARD : ASME B 31.8

DIGITAL PRESSURE GAUGE C/N.	PL222390	RANGE :	0 to 3000 PSI
PRESSURE GAUGE C/N.	PL222441	RANGE :	0 to 800 PSI

DESIGN SPECIFICATION		ACTUAL DATA	
MAX OPERATING PRESSURE	320 PSI	START-STOP	10:45 A.M. - 12:45 P.M.
DESIGN TEMP	60 to 120 °F	TESTING TEMPERATURE	29 °C
PIPE SIZE	6"	PRESSURE STRENGTH TEST	-
PIPE MATERIAL	Carbon Steel	HOLDING TIME	-
PRESSURE STRENGTH TEST	-	PRESSURE LEAKAGE TEST	352 PSI
HOLDING TIME	-	HOLDING TIME	10:45 A.M. - 12:45 P.M.
PRESSURE LEAKAGE TEST	352 PSI		
HOLDING TIME	-		

PRESSURIZING CHART





บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด

เลขที่ 18/1 ขอยนนทบุรี 48 ถนนสนามบินน้ำ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร. 0-2950-0217 แฟกซ์ 0-2950-0217

หน้า 3/3

บันทึกการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซธรรมชาติพร้อมอุปกรณ์

ระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ทดสอบและตรวจสอบโดย	: บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด
ผู้ครอบครองใบอนุญาต	: บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ทำการทดสอบ	: อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี





Systronics Co., Ltd.

19/11-12, Sukhumvit Rd., Nernphra, Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
Tel.+66(38) 694 145-8, Fax.+66(38) 694 149

CERTIFICATE OF CALIBRATION

Certificate No.: PL222390

Job No.: 22110065

Page.: 1 of 2

Customer Name : TEAMHITMAN Co., Ltd.
Customer Address : 98/109 Chalermprakiet RAMA IX,
Sol 28, Yak 3, Dokmai, Pravat,
Bangkok 10250

Received Date : 11 Nov 2022

Calibrated Date : 14 Nov 2022

Issued Date : 14 Nov 2022

Instrument Description : Digital Pressure Gauge
Manufacturer : ASHCROFT
Model No. : DG25
Serial Number : 3091222001

Tag No: -

Calibration Procedure :

The instrument was calibrated in accordance with the In house calibration procedure based on DKD R6-1 2014 by comparison with Hydraulic Dead Weight Tester

Procedure Number : CP-P01

Comment.

- This instrument (UUC) was placed in laboratory and allowed to stabilize before calibration.
- This instrument was installed in vertical position and lower of inlet port as reference level.
- Hydraulic oil has been used as media for calibration.

Reference Standards Instrument.

Instrument Name	Model	Serial No.	Cert No.	Due Date.
Hydraulic Dead Weight Tester	CPB5000	50613	18P2515	17 Jun 2023

Traceability Information.

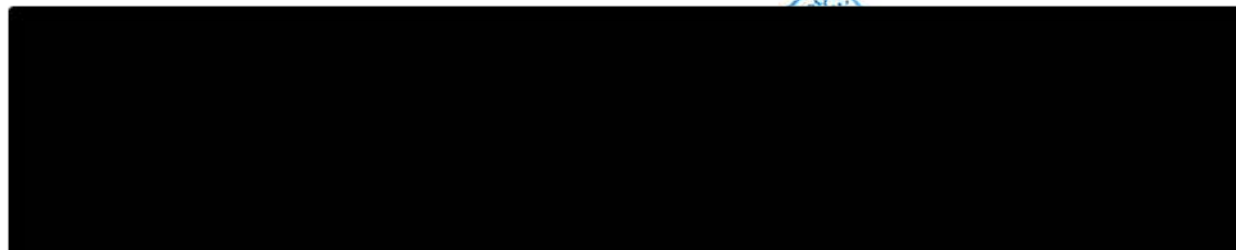
- The measurement is traceable to The Technology Promotion Association (Thailand-Japan).

Environmental Conditions.

Temperature : (23 +/- 3) °C Relative Humidity : (50 +/- 15) % Ambient Pressure : (1010 +/- 10) mbar

Calibration Information.

- The result of Calibration was found accurate as show on date and place of Calibration only.
- The reported uncertainty of measurement is based on standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k = 2$, providing confidence level of approximately 95%.



This certificate may not be reproduced, except in full unless permission for the publication of an approved abstract is obtained in writing from the calibration organization Issuing this report.



Systronics Co.,Ltd.

19/11-12, Sukhumvit Rd., Nernphra, Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
Tel.+66(38) 694 145-8, Fax.+66(38) 694 149

CERTIFICATE OF CALIBRATION

Certificate No.: PL222390

Page.: 2 of 2

Result of Calibration : As Found

Function : Pressure Measurement

Range : 0 to 3000 psi
Resolution : 1 psi

UUC* Accuracy (\pm) : 0.5%FS

	Applied Pressure (psi)	UUC* Indication (psi)	Error (psi)	Uncertainty (+/- psi)
Increase Pressure :	0.00	0	0.00	0.58
	300.02	298	-2.02	0.58
	600.04	597	-3.04	0.59
	900.07	896	-4.07	0.66
	1200.08	1196	-4.08	0.68
	1500.11	1496	-4.11	0.69
	1800.13	1796	-4.13	0.71
	2100.15	2096	-4.15	0.74
	2400.16	2396	-4.16	0.76
	2700.18	2697	-3.18	0.79
	3000.20	2999	-1.20	0.77
Decrease Pressure :	3000.20	2999	-1.20	0.77
	2700.18	2698	-2.18	0.79
	2400.16	2397	-3.16	0.76
	2100.15	2097	-3.15	0.74
	1800.13	1797	-3.13	0.71
	1500.11	1497	-3.11	0.69
	1200.08	1197	-3.08	0.68
	900.07	897	-3.07	0.66
	600.04	597	-3.04	0.59
	300.02	298	-2.02	0.58
	0.00	0	0.00	0.58

Remark :

UUC* : Unit Under Calibration

End of Calibration Report.



Systronics Co.,Ltd.

19/11-12, Sukhumvit Rd., Nernphra, Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
Tel.+66(38) 694 145-8, Fax.+66(38) 694 149

CERTIFICATE OF CALIBRATION

Certificate No.: PL222441

Job No.: 22110124

Page.: 1 of 2

Customer Name : TEAMHITMAN Co., Ltd.
Customer Address : 98/109 Chalermprakiet RAMA IX,
: Soi 28, Yak 3, Dokmai, Pravat,
: Bangkok 10250

Received Date : 28 Nov 2022

Calibrated Date : 28 Nov 2022

Issued Date : 29 Nov 2022

Instrument Description : Pressure Gauge
Manufacturer : ITEC
Model No. : 0 to 800 psi
Serial Number : 140704750288

Tag No: 0663-PI-0101

Calibration Procedure :

The instrument was calibrated in accordance with the in house calibration procedure based on DKD R6-1 2014 by comparison with Digital Test Gauge.

Procedure Number : CP-P01

Comment

- This instrument (UUC) was placed in laboratory and allowed to stabilized before calibration.
- This instrument was installed in vertical position and lower of inlet port as reference level.
- Air or Nitrogen has been used as media for calibration.

Reference Standards Instrument.

Instrument Name	Model	Serial No.	Cert No.	Due Date.
Digital Test Gauge	DPI104	3172352	22P2902	09 Aug 2023

Traceability Information.

- The measurement is traceable to the Technology Promotion Association (Thailand-Japan)

Environmental Conditions.

Temperature : (23 +/- 3) °C Relative Humidity : (50 +/- 15) % Ambient Pressure : (1010 +/- 10) mbar

Calibration Information.

- The result of Calibration was found accurate as show on date and place of Calibration only.
- The reported uncertainty of measurement is based on standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k = 2$, providing confidence level of approximately 95%.



Systronics Co.,Ltd.

19/11-12, Sukhumvit Rd., Nernphra, Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand

Tel.+66(38) 694 145-8, Fax.+66(38) 694 149

CERTIFICATE OF CALIBRATION

Certificate No.: PL222441

Page.: 2 of 2

Result of Calibration : As Found

Function : Pressure Measurement

Range : 0 to 800 psi

Scale Division : 10 psi

Accuracy of UUC* : 0.5 % of FS

	UUC* Indication (psi)	Standard Reading (psi)	Error (psi)
Increase Pressure :	0	0.0	0.0
	100	100.1	-0.1
	200	200.6	-0.6
	300	300.6	-0.6
	400	400.8	-0.8
	500	500.8	-0.8
	600	600.9	-0.9
	700	702.1	-2.1
	800	802.5	-2.5
Decrease Pressure :	800	802.2	-2.2
	700	702.0	-2.0
	600	600.1	-0.1
	400	399.0	1.0
	300	298.7	1.3
	200	199.4	0.6
	100	99.6	0.4
	0	0.0	0.0

Remark :

UUC* : Unit Under Calibration

This Uncertainty of measurement was (+/-) : 1.3 psi

End of Calibration Report.